

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Кафедра водного хозяйства, экологической и промышленной безопасности



ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 11

по дисциплине «Безопасность работ при переработке твёрдых полезных ископаемых»

«Карты риска по рабочим профессиям горного профиля - флотатор »
(2 часа)

Составитель: профессор кафедры ВХ, Э и ПБ , доктор технических наук,
Шумилова Л.В.

Практические работы № 10 (2 часа)
Карты риска по рабочим профессиям горного профиля
Задание:

1. Изучите и законспектируйте полностью карты оценки риска флотатора.
2. Приведите свой пример информации о последствиях воздействия несчастного случая, используя опыт производственной практики и (или) интеллектуальные способности.
3. Дайте краткое описание обстоятельств и тяжести полученных травм пострадавшим(и).
4. Дайте фото с мест происшествий, используя базу данных Интернета.

ЗАЩИТА ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КАЖДЫМ СТУДЕНТОМ ИНДИВИДУАЛЬНО!!

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ЗИФ

_____ А.П. Глушкова

«__» _____ 2020 г.

Карта оценки риска

Карта оценки риска	№ 6
Информация о технологическом процессе (виду работ): 1. Следить за непрерывным поступлением реагентов в места их подачи в процесс; 2. Контролировать соответствие параметров работы оборудования и технологического процесса режимной технологической карте, производить измерения параметров с регистрацией в рабочем журнале в соответствии с контрольной картой; 3. Следит за непрерывным и равномерным поступлением пульпы во флотамшины; 4. 1 раз в час передавать мастеру смены параметры работы оборудования и технологического процесса; 5. Следить за исправностью уплотнений редуктора привода, во избежание попадания масел в камеры флотомашин; 6. Не допускать попадания посторонних предметов во флотомшины; 7. Устранение забивки пенных желобов нужно производить водой; 8. Следить за уровнем пульпы в зумпфе насосов; 9. Своевременно производить зачистку сливных желобов; 10. Следить за показаниями автоматических приборов на обслуживаемом участке; 11. Обслуживать вспомогательное оборудование на обслуживаемом участке; 12. Следить за исправностью обслуживаемого оборудования; 13. Следить за работой приточно-вытяжной вентиляции; 14. Немедленно нейтрализовывать и убирать проливы или просыпи материала, реагентов, горюче-смазочных материалов на обслуживаемых площадках, переходах и лестницах; 15. Поддерживать чистоту обслуживаемого оборудования и площадок; 16. Во время уборки следить, чтобы вода не попала на электрооборудование, что может привести к электротравме и выводу из строя оборудования.	
Рабочее место: <u>Флотатор</u>	
Опасные факторы: 1. Движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования 2. Повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание в которой может пройти через тело человека 3. Расположение рабочего места на значительной высоте от пола 4. Попадание растворов реагентов в глаза	

Оценка риска (по каждому фактору):					
1. Высокий (Вероятность: вероятно . Последствия: средние)					
2. Средний (Вероятность: маловероятно . Последствия: средние)					
3. Средний (Вероятность: маловероятно . Последствия: средние)					
4. Средний (Вероятность: вероятно . Последствия: минимальные)					
Последствия					
Вероятность	1 Несущественные	2 Минимальные	3 Средние	4 Значительные	5 Катастрофические
5.Почти достоверно	В	В	Э	Э	НП
4.Достаточно вероятно	С	В	В	Э	Э
3. Вероятно	Н	С	В	Э	Э
2. Маловероятно	Н	Н	С	В	Э
1.Почти невероятно	Н	Н	С	В	В
Меры управления					
№	Необходимые условия безопасности:	Ответственный за выполнение условия		Ответственный за контроль	
1.	1.1. Обеспечение оградительными средствами защиты (кожухи на вращающихся частях).	Работник		Начальник смены	
	1.2. Предохранительные средства (блокировка по превышению тока на двигателе флотомашины).	Слесарь КИП		Начальник АСУТП, Главный инженер ЗИФ	
	1.3. Информационные знаки безопасности.	Начальник смены		Главный инженер	
	1.4. Использование сертифицированной спецодежды и спецобуви	Работник		Начальник смены	
	1.5. Соблюдение элементарных правил предосторожности	Работник		Начальник смены	
	1.6. Соблюдение инструкций по охране труда для флотатора ИОТ ЗИФ-018-14 и промышленной безопасности.	Работник		Начальник смены	
	1.7. При выводе в резерв (ремонт) флотомашин установить знаки безопасности на пусковых устройствах: «Не включать! работают люди» Разобрать электрическую схему	Работник		Начальник смены	
2.	2.1. Наличие заземления оборудования	Работник		Начальник смены	
	2.2 Знаки безопасности	Начальник смены		Главный инженер	
	2.3 Визуальный осмотр, периодическая проверка ручного электроинструмента, проверка сопротивления изоляции, испытание повышенным напряжением.	Работник		Начальник смены	
	2.4 Своевременная аттестация на соответствующую группу электробезопасности	Старший энергетик		Главный инженер	
	2.3 Визуальный осмотр, периодическая	Работник		Начальник смены	

	проверка ручного электроинструмента, проверка сопротивления изоляции, испытание повышенным напряжением.		
	2.4 Своевременная аттестация на соответствующую группу электробезопасности	Старший энергетик	Главный инженер
3.	3.1.Наличие площадок с оградительными перилами	Начальник смены	Главный инженер
	3.2.Знаки безопасности	Начальник смены	Главный инженер
4.	4.1.Использование защитных очков закрытого типа	Работник	Начальник смены
	4.2. Знаки безопасности	Начальник смены	Главный инженер
	4.3. Надежное крепление шлангов специальными хомутами	Работник	Начальник смены
Информация о последствиях воздействия риска			
Краткое описание обстоятельств и тяжести полученных травм пострадавшими		Фото с мест происшествий	
При замере реагентов с насоса сорвался шланг и раствор попал в незащищенные глаза работника. В результате чего флотатор получил травму: ожог глаза.			

Члены

комиссии:

Н.И. Ионина

П.С. Глушко

Д.И. Переверзев
