

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
для проведения текущей и промежуточной аттестации

по учебной дисциплине

**«Городской транспортный комплекс»**

для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль подготовки: Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте

# 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

## очное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8
Наименование дисциплины								
<b>ПК-2</b> Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов								
Б1.Б13 Прикладная математика		+						
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта								+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1			2	3	4	5
<b>ПК-4</b> Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом								
Б1.Б8 Маркетинг				+				
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2		3
<b>ПК-23</b> Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+					
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			

Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки						+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+				
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+			
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+			
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+					
Б2.П.2 Преддипломная практика								+	
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3	4	5	6	
<b>ПК- 26</b> Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени									
Б1.Б12 Математика	+								
Б1.Б13 Прикладная математика		+							
Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте							+		
Б1.В.ОД.13 Математическая статистика на транспорте							+		
Б1.В.ОД.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+			
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+	
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления								+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+			
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>	1	2					3	4	5
<b>ПК- 28</b> Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок									
Б1.В.ОД.13 Математическая статистика на транспорте							+		
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления								+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+			
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+			
Б3 Государственная итоговая аттестация								+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>							1	2	3

### заочное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование дисциплины										
<b>ПК-2</b> Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов										
Б1.Б13 Прикладная математика		+								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта										+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии									+	
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1				2		3	4	5
<b>ПК-4</b> Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом										
Б1.Б8 Маркетинг					+					
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания							+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4		5
<b>ПК-23</b> Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса										
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+							
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки							+			

Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства							+				
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания								+			
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс									+		
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы									+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности							+				
Б2.П.2 Преддипломная практика											+
Б3 Государственная итоговая аттестация											+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1				2	3	4		5
<b>ПК- 26</b> Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени											
Б1.Б12 Математика	+										
Б1.Б13 Прикладная математика		+									
Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте									+		
Б1.В.ОД.13 Математическая статистика на транспорте									+		
Б1.В.ОД.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания									+		
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии										+	
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления										+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки										+	
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс									+		
Б3 Государственная итоговая аттестация											+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	1	2							3	4	5
<b>ПК- 28</b> Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок											
Б1.В.ОД.13 Математическая статистика на транспорте									+		
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления										+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки										+	
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс									+		
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы									+		
Б3 Государственная итоговая аттестация											+
<i>Этапы формирования компетенций</i>									1	2	3

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

### 2.1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования (промежуточная аттестация)

Компетенции	Показатели	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное сред- ство
		пороговый (удовлетворительно)	стандартный (хорошо)	эталонный (отлично)	
ПК-2	Знать	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	теоретические вопросы
	Уметь	применять основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	применять методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	теоретические вопросы

	Владеть	основами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	теоретические вопросы
ПК-4	Знать	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта, методы разработки рациональных приемов работы с клиентом	методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, способы разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	теоретические вопросы
	Уметь	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта	организовывать коммерческую работу на объекте транспорта, и разрабатывать рациональные приемы работы с клиентом	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом	теоретические вопросы
	Владеть	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта, способами разработки рациональных приемов работы с клиентом	способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	теоретические вопросы
ПК-23	Знать	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, технологии перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, организацию и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса	теоретические вопросы
	Уметь	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	теоретические вопросы

ПК-26	Владеть	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	теоретические вопросы
	Знать	методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	методы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	методы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	теоретические вопросы
	Уметь	применять методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	применять методы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	применять методы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	теоретические вопросы
	Владеть	навыками применения методов изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	навыками применения методов изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	навыками применения методов изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использования возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	теоретические вопросы
ПК-28	Знать	методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем	методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе	методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	теоретические вопросы

	Уметь	применять методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем	применять методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе	применять методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	теоретические вопросы
	Владеть	навыками применения методов анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем	навыками применения методов анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе	навыками применения методов анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	теоретические вопросы

## ***2.2. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости***

Текущий контроль предназначен для проверки хода и качества формирования компетенций, стимулирования учебной работы обучаемых и совершенствования методики освоения новых знаний. Он обеспечивается проведением семинаров, собеседований, периодическим опросом обучающихся на занятиях, проверкой задач у студентов заочной формы обучения. Контролируемые разделы (темы) дисциплины, компетенции и оценочные средства представлены в таблице.

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Транспортная система и транспортный комплекс. Общие положения	ПК-2, 26	собеседование
2	Городской пассажирский транспорт	ПК-4, 23, 26	собеседование, лабораторная работа, задача*
3	Городской грузовой транспорт	ПК-4, 23, 26	собеседование, лабораторная работа, задача*
4	Городской специальный транспорт	ПК-4, 26	собеседование, лабораторная работа

5	Внеуличные виды городского транспорта	ПК-26	собеседование
6	Новые виды городского транспорта	ПК-26	собеседование
7	Логистика в городских транспортных системах	ПК-4, 26, 28	собеседование, лабораторная работа задача*
8	Благоустройство городской транспортной сети	ПК-26	собеседование, лабораторная работа
9	Влияние транспортного комплекса на окружающую среду	ПК-23, 26	собеседование, лабораторная работа

\* задача для студентов заочной формы обучения

### ***Критерии и шкала оценивания собеседования***

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Обучающийся полно излагает изученный материал, даёт правильное определение понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.
«не зачтено»	Студент обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке материала.

### ***Критерии и шкала оценивания лабораторных работ***

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	правильно выполнено в полном объеме задание
«не зачтено»	допущены существенные ошибки, показавшие, что обучающийся не владеет обязательными умениями по данной теме в полной мере

### ***Критерии и шкала оценивания задач для заочной формы обучения***

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Правильное решение задачи, аргументация своего решение, знание теоретических аспектов, ответы на дополнительные вопросы по теме занятия
«не зачтено»	Неправильное решение задачи, отсутствие необходимых знание теоретических аспектов

## ***2.3. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации***

Промежуточная аттестация предназначена для определения уровня освоения всего объема учебной дисциплины. Для оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации используется двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«зачтено»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Ответил на все дополнительные вопросы	Эталонный
	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Стандартный
	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Пороговый
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### ***3.1. Оценочные средства текущего контроля успеваемости***

##### *Примерные вопросы для собеседования*

1. Назовите основные направления государственного регулирования в городском транспортном комплексе.
2. Назовите основные нормативные правовые акты, регулирующие деятельность городского транспортного комплекса.
3. Какова провозная способность троллейбусного транспорта, пасс в час?
4. Какова провозная способность трамвайного транспорта, пасс в час?
5. Какова провозная способность метрополитена, пасс в час?
6. Назовите достоинства и недостатки троллейбусного транспорта.
7. Назовите достоинства и недостатки трамвайного транспорта.
8. Назовите достоинства и недостатки метрополитена.
9. Назовите достоинства и недостатки нетрадиционных видов транспорта.
10. Какие виды транспорта относятся к магистральным видам?
11. Какие виды транспорта относятся к нетрадиционным?
12. Что является основным предметом контроля в сфере безопасности на транспортном предприятии?
13. Что является основным предметом контроля в сфере безопасности при работе на маршруте?

14. Назовите основные методы повышения безопасности работы городского транспортного комплекса.
15. Назовите основные предметы технического регулирования на транспорте.
16. Перечислите технические регламенты на транспорте.
17. В каких случаях применяется добровольная сертификация?
18. В каких случаях применяется обязательная сертификация?
19. Что является предметом стандартизации на транспорте?
20. Какие виды перевозок подлежат лицензированию?
21. Перечислите основные этапы проведения лицензирования на транспорте.
22. Какой вид пассажирских перевозок называется интермодальным?
23. Что является основным критерием координации видов транспорта при интермодальной перевозке?
24. Укажите приоритеты при организации координации между видами транспорта.

#### *Задачи для студентов заочной формы обучения*

Задачи №№ 3,4,5 выполняются по методическим указаниям «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», авторы Рубцов А.Г., Васильев Н.Г., Костяков А.Н.

**З а д а ч а 3.** Определить расчетную пропускную способность транспортного узла согласно данным, приведенным в табл. П5 и П6 и схемам транспортных узлов на рис. П5. Принять, что на пересекающихся под прямым углом городских улицах А и В интенсивность движения транспорта одинаковая. Управление движением осуществляется светофором с симметричным трехтактным циклом регулирования.

**З а д а ч а 4.** Определить расчетную пропускную способность магистральной улицы, используя исходные данные, приведенные в табл. П5, П6, П7. Принять, что транспортный поток движется прямолинейно, в одном направлении и распределяется по полосам движения согласно действующим Правилам дорожного движения. Расчеты провести двумя методами - по «приведенному автомобилю» (смешанный поток) и с выделением каждому типу транспортного средства своей полосы движения. По результатам расчетов выбрать наиболее рациональный способ организации движения с точки зрения максимального использования пропускной способности улицы.

**З а д а ч а 5.** Определить расчетную пропускную способность линии массового пассажирского транспорта при раздельном применении каждой из марок автобусов, используя исходные данные, приведенные в табл. П5. Считать пассажиропоток постоянным и равным суммарной вместимости всех автобусов из табл. П5. Определить время, необходимое для пропуска заданного пассажиропотока. При организации остановочных пунктов применить метод группировки близких по направлению маршрутов и рассредоточения остановочных пунктов независимых маршрутов. Считать интенсивность движения автобусов одинаковыми в обоих направлениях. Выбрать наиболее рациональные типы автобусов.

### **3.2. Оценочные средства промежуточной аттестации**

#### *Вопросы к зачету*

1. Значение транспорта в жизнедеятельности крупного города и мегаполиса.
2. Государственное регулирование транспортной отрасли. Основные задачи и направления.
3. Уровни государственного регулирования транспортной деятельности.
4. Транспортная классификация городов.
5. Сферы применения различных видов городского пассажирского транспорта.

6. Принципы построения маршрутной сети района.
7. Построение маршрутной сети района. Основные этапы.
8. Построение маршрутной сети района. Основные показатели эффективности разработанного варианта маршрутной сети.
9. Определение необходимого размерного ряда подвижного состава по вместимости.
10. Построение маршрутной сети района. Принципы распределения населения по вершинам графа транспортной сети.
11. Построение маршрутной сети района. Формирование и корректировка маршрутов-кандидатов.
12. Повышение эффективности работы подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок (организация режимов работы на маршрутах).
13. Транспортное обслуживание населения электрическим транспортом. Регулирование организации перевозок городским наземным электрическим пассажирским транспортом (трамвай, троллейбус).
14. Требования к подвижному составу городского наземного электрического транспорта.
15. Транспортное обслуживание населения внеуличными видами транспорта.
16. Требования к подвижному составу городского внеуличного транспорта.
17. Организация работы скоростных видов наземного городского транспорта.
18. Пути повышения эффективности работы наземного городского пассажирского транспорта.
19. Особенности перевозок грузов в условиях мегаполиса.
20. Дайте определение понятию «транспортный комплекс», назовите основные характеризующие его параметры
21. Приведите классификацию городского транспорта по назначению
22. Дайте краткую характеристику видов городского транспорта
23. Уличная сеть города и транспорт
24. Логистика в городских транспортных системах
25. Благоустройство городской транспортной сети
26. Транспортная планировка городов
27. Функциональное зонирование города
28. Планировочные схемы связи внешних автомобильных дорог с территорией города.
29. Классификация городских улиц
30. Пропускная способность городских улиц
31. Влияние транспортного комплекса на окружающую среду

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

##### ***4.1. Описание процедур проведения текущего контроля успеваемости студентов***

В таблице представлено описание процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий текущего контроля успеваемости студентов, в соответствии с рабочей программой дисциплины, и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Собеседование	Собеседование проводится после изучения каждой темы. Преподаватель доводит до обучающихся вопросы для проведения собеседования после изучения темы.
Задача для заочной формы обучения	Студенты заочной формы обучения берут задание на сайте ЗабГУ и в назначенный срок сдают на проверку преподавателю.

#### ***4.2. Описание процедур проведения промежуточной аттестации***

##### ***Зачет***

Зачет проводится в устной форме. К зачету допускаются студенты, выполнившие задачи\*. При выставлении оценки учитываются активность студента во время аудиторных занятий, выполнение заданий для самостоятельной работы и результаты собеседований по лекционному материалу и материалу лабораторных занятий.

При определении уровня достижений обучающихся на зачете учитывается:

- знание программного материала и структуры дисциплины;
- умение выполнять предусмотренные программой задания;
- умение применять теоретические знания, обосновывать свои действия.