

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущей и промежуточной аттестации

по учебной дисциплине

«Транспортное право»

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль подготовки: Организация перевозок и управления на автомобильном транспорте

на транспорте									
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки								+	
Этапы формирования компетенций		1		2		3		4	5

Форма обучения – заочная.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции										
Б1.Б1 История	+									
Б1.Б28 Транспортное право					+					
Б1.В.ОД.3 Социология						+				
Б1.В.ДВ.2.1 Основы трудового права			+							
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Этапы формирования компетенций	1		2		3	4				
ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности										
Б1.Б28 Транспортное право					+					
Б1.В.ДВ.2.1 Основы трудового права			+							
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки									+	
Этапы формирования компетенций			1		2				3	
ПК-12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности								+		
Б1.Б28 Транспортное право					+					
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		

Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+						
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки								+	
Этапы формирования компетенций			1		2			3	4

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

2.1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования (промежуточная аттестация)

Компетенции	Показатели	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточн
		пороговый (удовлетворительно) 55-69 баллов	стандартный (хорошо) 70-84 балла	эталонный (отлично) 85-100 баллов	
ОК-2	Знать	Неполные представления о закономерностях и этапах исторического процесса общества	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о закономерностях и этапах исторического процесса общества	Сформированные представления о закономерностях и этапах исторического процесса общества	Теоретические вопросы
	Уметь	В целом успешное, но не систематическое умение критически воспринимать, анализировать и оценивать историческую информацию	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение критически воспринимать, анализировать и оценивать историческую информацию	Сформированное умение критически воспринимать, анализировать и оценивать историческую информацию	задача

	Владеть	В целом успешное, но не систематическое владение навыками анализа причинно-следственных связей в развитии российского государства и общества	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение навыками анализа причинно-следственных связей в развитии российского государства и общества	Успешное и систематическое владение навыками анализа причинно-следственных связей в развитии российского общества	<i>Тестовые и практические задания</i>
ОК-4	Знать	Имеет общее представление о праве как о регуляторе общественных отношений	Понимает особенности и специфику действия права в различных отраслях и сферах жизнедеятельности	Имеет глубокие знания о системе и отраслях права, особенностях регулирования правом отдельных сфер общественной жизни	<i>Теоретические вопросы</i>
	Уметь	Умеет развивать свою квалификацию в сфере правоправедения	Умеет развивать свою квалификацию и мастерство в сфере правоправедения	Умеет самостоятельно развивать свою квалификацию и мастерство в сфере права	<i>задача</i>
	Владеть	Владеет: навыками саморазвития в сфере правовых знаний	Владеет: навыками саморазвития и самосовершенствования в сфере правовых знаний	Владеет навыками саморазвития и умело их использует для использования правовых знаний в различных сферах деятельности	<i>Тестовые и практические задания</i>
ПК-12	Знать	Неполное знание нормативно-правовых актов, регламентирующих автотранспортную деятельность	В целом сформировавшееся знание нормативно-правовых актов, регламентирующих автотранспортную деятельность	Сформировавшееся систематическое знание нормативно-правовых актов, регламентирующих автотранспортную деятельность	<i>Теоретические вопросы</i>

	Уметь	Неполное умение применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности, составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы	В целом сформировавшееся умение применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности, составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы	Сформировавшееся систематическое умение применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности, составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы	задача
	Владеть	Неполное владение умением оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы	В целом сформировавшееся владение умением оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы	Сформировавшееся систематическое владение умением оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы	Тестовые и практические задания

2.2. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Текущий контроль предназначен для проверки хода и качества формирования компетенций, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики освоения новых знаний. Он обеспечивается проведением практических работ, оцениванием контрольных заданий, проверкой конспектов лекций, выполнением задач, тестов, периодическим опросом обучающихся на занятиях. Контролируемые разделы (темы) дисциплины, компетенции и оценочные средства представлены в таблице.

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Общие положения транспортного законодательства	ОК-2, ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)

2	Лицензирование транспортной деятельности при осуществлении перевозочного процесса	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (вопросы)
3	Источники правового регулирования	ОК-2, ОК-4, ПК-12	1. Тестирование (фонд тестовых заданий)
4	Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении	ОК-4, ПК-12	1. Решение задач (задания)
5	Договор перевозки пассажиров	ОК-4, ПК-12	1. Тестирование (фонд тестовых заданий)
6	Ответственность транспортных организаций	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для докладов)
7	Претензии и иски	ОК-4, ПК-12	1. Решение задач (задания)
8	Виды договоров в транспортном праве	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)
9	Договор транспортной экспедиции.	ОК-4, ПК-12	1. Контрольная работа (комплект контрольных вопросов по вариантам)
10	Договор буксировки	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)
11	Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)
12	Неправомерное поведение, наличие причинной связи между фактом неисполнения обязательства по перевозке и процесса на автомобильном транспорте.	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)
13	Транспортное право и транспортное законодательство	ОК-2, ОК-4, ПК-12	1. Опрос
14	Транспортное законодательство: его система и структура.	ОК-4, ПК-12	1. Решение задач (задания)

15	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	ОК-4, ПК-12	1. Доклады (темы для подготовки докладов)
16	Международные автотранспортные организации	ОК-2, ОК-4, ПК-12	1. Опрос
17	Документы международного и внутреннего законодательства	ОК-4, ПК-12	1. Опрос
18	Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок	ОК-4, ПК-12	1. Контрольная работа (комплект контрольных вопросов по вариантам)

Критерии и шкала оценивания докладов

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Выставляется студенту, если доклад создан с использованием компьютерных технологий. Используются дополнительные источники информации. Содержание заданной темы раскрыто в полном объеме. Отражена структура доклада (вступление, основная часть, заключение, присутствуют выводы и примеры). Оформление работы, соответствует предъявляемым требованиям.
«не зачтено»	Доклад сделан устно, без использования компьютерных технологий. Содержание доклада ограничено информацией. Заданная тема доклада не раскрыта, основная мысль сообщения не передана.

Критерии и шкала оценивания задач

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Задача решена верно, приведены правильные аргументирующие выводы.
«не зачтено»	Задача не решена или решена со значительными замечаниями.

Критерии и шкала оценивания тестирования

Оценка	Критерий оценки
«отлично»	91 % и более правильных ответов
«хорошо»	70-90% правильных ответов
удовлетворительно	50-69 % правильных ответов
неудовлетворительно	менее 49 % правильных ответов

Критерии оценивания контрольных работ

Оценка	Критерий оценки
«отлично»	ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов
«хорошо»	ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов
«удовлетворительно»	ставится, если студент правильно выполнил не менее 2/3 всей

	работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и трех недочетов, при наличии четырех-пяти недочетов
«неудовлетворительно»	ставится, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки 3 или правильно выполнено менее 2/3 всей работы

1.3. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация предназначена для определения уровня освоения всего объема учебной дисциплины. Для оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации используется 4-балльная шкала: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Основные виды систем оценивания

Европейская	100-балльная	4-балльная	2-балльная
A	94-100	отлично	зачтено
A-	90-94		
B+	85-89		
B	80-84	хорошо	
B-	75-79		
C+	70-74		
C	65-69	удовлетворительно	
C-	60-64		
D	55-59		
F	50-54	неудовлетворительно	не зачтено

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
Отлично	наличие глубоких и исчерпывающих знаний в объеме пройденного программного материала, правильные и уверенные действия по применению полученных знаний на практике, грамотное и логически стройное изложение материала при ответе, знание дополнительно рекомендованной литературы	Эталонный
Хорошо	наличие твердых и достаточно полных знаний программного материала, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике, четкое изложение материала	Стандартный
Удовлетворительно	наличие твердых знаний пройденного материала, изложение ответов с ошибками, уверенно исправляемыми после дополнительных вопросов, необходимость наводящих вопросов, правильные действия по применению знаний на практике	Пороговый
Неудовлетворительно	наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы.	Компетенции не сформированы

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих

этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Оценочные средства текущего контроля успеваемости

Тест 1

1. Предметом транспортного права является:

- а) управленческие отношения в транспортной сфере;
- б) общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств;
- в) деятельность органов исполнительной власти в сфере транспорта;
- г) деятельность любых органов и организаций.

2. Признаками отрасли права являются:

- а) метод и дополнительно предмет;
- б) наличие группы ученых, отстаивающих свою отрасль;
- в) предмет и дополнительно метод.

3. Управление – это:

- а) волеизъявление;
- б) целенаправленное воздействие;
- в) достижение результата;
- г) авторитет.

4. Транспортное право отрасль:

- а) комплексная;
- б) базовая (основная).

5. Состав транспортного правоотношения – это:

- а) субъект и объект;
- б) субъект, содержание, объект.
- в) субъект, объект, субъективная сторона, объективная сторона.

6. Правоспособность это:

- а) способность быть субъектом права;
- б) возможность реализовывать субъективные права и обязанности;
- в) декларация государства о правах.

7. Государственный орган исполнительной власти – это:

- а) организация, наделенная государственно-властными полномочиями;
- б) любое лицо с властными полномочиями;
- в) любое лицо, образованное государством.

8. Правительство Российской Федерации - это:

- а) высший коллегиальный орган государственного управления общей компетенции;
- б) совокупность должностных лиц, предусмотренных законодательством;
- в) коллегиальный орган, возглавляющий единую систему исполнительной власти.

9. Какие из перечисленных ниже общественных отношений регулирует транспортное законодательство:

- а) отношения, связанные с перевозкой грузов, пассажиров и багажа;
- б) отношения в сфере государственного управления;
- в) имущественные и связанные с ними личные неимущественные;
- г) отношения, возникающие в процессе финансовой деятельности государства.

10. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- а) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
- б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- в) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

11. Перемещение которое должно осуществляться с помощью транспортного средства на основании договора перевозки и, всегда на эквивалентно-возмездных началах это...

- а) перевозка;
- б) транспортировка;
- в) буксировка.

12. Судовладелец - это...

- а) лицо эксплуатирующее судно от своего имени, не зависимо от того является ли он собственником судна или использует его на любом другом законном основании;
- б) лицо являющееся собственником судна;
- в) лицо эксплуатирующее судно от своего имени.

13. Субъект владеющий комплексом сооружений, расположенных на специально отведенных территориях и предназначенных для обслуживания перевозок леса или нефти называется?

- а) морской торговый порт;
- б) морской рыбный порт;
- в) морской специализированный порт.

14. В каком году был издан федеральный закон о безопасности дорожного движения?

- а) 13.10.2006 г. №ВС-2\р;
- б) 20.12.2001 г. №980;
- в) 10.12.1995 г. № 196.

15. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

- а) отправление транспорта – прибытие в пункт назначения;
- б) принятие груза – составление коммерческого акта;
- в) принятие груза – выдача груза грузополучателю;
- г) принятие груза – прибытие в пункт назначения.

16. К пригородным маршрутам относятся маршруты:

- а) между двумя городами (населенными пунктами);
- б) выходящие за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;
- в) выходящие за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 5 км включительно;
- г) между двумя городами (населенными пунктами), если расстояние между ними не более 10 км.

17. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

18. Перевозочным документом на автомобильном транспорте является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

19. Особенности транспортного права:

- а) регулирует только горизонтальные отношения между участниками договора перевозки;
- б) являются подотраслью гражданского права;
- в) регулирует отношения с участием предприятий транспорта;
- г) является комплексной отраслью;
- д) содержит большое количество нормативно-правовых актов (законов, уставов, кодексов, а также подзаконных актов).

20. За порчу груза, подлежащего восстановлению, перевозчик:

- а) не несет ответственность пока получатель не докажет наличие вины перевозчика;
- б) несет ответственность в размере, на которую понизилась его стоимость;
- в) освобождает грузоотправителя от провозной платы;
- г) уплачивает штраф в размере, установленном законом.

21. По способу погрузки и разгрузки грузы не могут быть:

- а) наливными;
- б) штучными;
- в) насыпными;
- г) навалочными.

22. Перевозчик может взять на себя погрузку и разгрузку грузов:

- а) только по согласованию с заказчиком;
- б) по своему усмотрению с возмещением понесенных затрат;
- в) в любом случае, так как это предусмотрено законодательством;

г) перевозчик осуществляет только перевозку и не может выполнять погрузочные и разгрузочные работы.

23. Исчисление срока доставки груза на ЖД транспорте начинается:

- а) с момента принятия груза к перевозке;
- б) с момента подписания договора перевозки;
- в) по истечении суток после принятия груза к перевозке;
- г) с 24-х часов даты принятия груза к перевозке.

24. Определение массы груза на автомобильном транспорте проводится техническими средствами:

- а) перевозчика;
- б) водителя;
- в) грузоотправителя.

25. Заявление о морском протесте делается в целях защиты прав и интересов:

- а) грузовладельца;
- б) фрахтователя;
- в) судовладельца;
- г) грузополучателя.

Критерии оценки тестов:

- 0-3 неверных ответа – отлично
- 4-8 неверных ответа – хорошо
- 9-12 неверных ответа – удовлетворительно
- 13 -25 неверных ответа – неудовлетворительно

Темы докладов

1. Общие положения договора перевозки.
2. Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
3. Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
4. Перевозчик и иные транспортные организации.
5. Морское право, его место в системе российского права.
6. Договор морской перевозки грузов.
7. Договор воздушной перевозки грузов.
8. Договоры об организации перевозок грузов.
9. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
10. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
11. Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
12. Договор аренды транспортного средства.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор фрахтования.
15. Договор буксировки.
16. Договор страхования на транспорте.
17. Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
18. Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору

перевозки.

19. Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.

20. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.

30. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.

31. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.

32. Перевозка пассажиров в прямом смешанном сообщении.

33. Порядок предъявления претензии и срок ее рассмотрения

34. Последствия несоблюдения претензионного порядка. Исковая давность.

35. Понятие и виды договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора.

39. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.

40. Условия договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.

41. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.

1. Понятие, предмет, форма и стороны договора транспортной экспедиции

2. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Фонд ситуационных задач - Case-study (анализ конкретных ситуаций)

Основы транспортного права

Задача 1

Пассажир пригородной электрички не приобрел проездного билета, решив осуществить поездку «зайцем». На одной из промежуточных станций данный факт был выявлен контроллером, который предложил гражданину приобрести проездной билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном правонарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Задача 2

Пассажир М. Приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристской поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача 3

Гражданин Н. Приобрел билет на пассажирский поезд «Саратов-Новороссийск» с посадкой на станции г.Ростов-на-Дону. Состав к посадке был подан с опозданием на 4 часа. Кроме того, при посадке выяснилось, что пассажиру продан билет на уже занятое место. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача 4

В районный суд г.Н была подана жалоба работника таможенных органов на действия городской администрации, выразившиеся в отказе в предоставлении бесплатного проезда на городском транспорте общего пользования, предоставленном сотрудникам таможенных органов Таможенным кодексом РФ. Заявитель обосновывал свои требования положениями федерального закона дающего ему право на бесплатный проезд. Ответчик отказался удовлетворить требования заявителя, обосновывая свой отказ тем, что в соответствии с положениями гражданского законодательства перевозка пассажиров является возмездным договором и в соответствии со ст.790 ГК РФ установленные льготы подлежат возмещению из соответствующего бюджета. В связи с отсутствием оплаты из бюджета перевозчик отказывается предоставить льготный проезд. Проведите правовой анализ ситуации, смоделируйте ход судебного разбирательства и обоснуйте требования заявителя и ответчика.

Задача 5

Законодательное Собрание Красноярского края в декабре 2008 года приняло закон «Об автомобильном и городском электрическом транспорте в Красноярском крае», статьи которого устанавливали, что тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам устанавливаются соответствующим органом местного самоуправления. С этим положением не согласился один из владельцев сети маршрутных автобусов, подавший жалобу и требовавший отменить эти положения, как противоречащие ст.ст. 8,34 и 55 Конституции РФ, ст. 1 ГК РФ и ст. 7 «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» и ограничивают его право на осуществление предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача 6

Разрешите конфликтную ситуацию. Лицензия транспортного предприятия на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении была приостановлена на основании выявленных фактов многократного нарушения требований обеспечения безопасности перевозок. Однако, перевозчик продолжил перевозить пассажиров и в один из таких рейсов на перегруженной трассе произошло ДТП, повлекшее гибель пассажиров автобуса. Администрация предприятия официально заявила о том, что деятельность по пассажирским перевозкам приостановлена и данный факт имел место по причине самовольных действий водителя автобуса. Разрешите данную ситуацию с использованием норм права.

Контрольная работа «Договор транспортной экспедиции».

1. Существо обязательства, возникающего из договора транспортной экспедиции.
2. Обязанности клиента.
3. Формы договора транспортной экспедиции.

4. Исполнение договора транспортной экспедиции экспедитором, не являющимся перевозчиком груза.
5. Условия отказа от исполнения договора. Ответственность экспедитора в случае нарушения условий договора.

Контрольная работа «Правовое регулирование международных автомобильных перевозок»

1. Международные автотранспортные организации
2. Документы международного и внутреннего законодательства
3. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок

3.2. Оценочные средства промежуточной аттестации

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет транспортного права.
3. Роль и место транспортного права в системе российского права.
4. Источники транспортного права.
5. Понятие участников транспортной деятельности.
6. Виды субъектов транспортных правоотношений.
7. Понятие транспортной инфраструктуры.
8. Объекты транспортной инфраструктуры.
9. Понятие транспортного договора.
10. Система транспортных договоров.
11. Виды сообщений на транспорте
12. Виды транспорта.
13. Органы управления транспортной деятельностью.
14. Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
15. Виды государственного регулирования транспортной деятельности.
16. Естественные монополии на транспорте.
17. Лицензирование деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и багажа.
18. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
19. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
20. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
21. Сертификация и стандартизация транспортной деятельности.
22. Правовой режим земель транспорта.
23. Условия ответственности перевозчиков.
24. Ответственность перевозчиков-участников прямого смешанного сообщения.
25. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
26. Обстоятельства освобождающие перевозчика от ответственности.
27. Срок доставки и срок транспортабельности.
28. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
29. Сроки приема груза; виды перевозочных документов.
30. Узловые соглашения. Содержание и особенности.
31. Договор перевозки пассажиров.
32. Пассажир, понятие, права и обязанности.

33. Право на приобретение билета, возврат (условия).
34. Право на провоз багажа.
35. Ответственность транспортных организаций за нарушение срока доставки пассажира.
36. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки.
37. Договор транспортной экспедиции.
38. Обязанности клиента по договору транспортной экспедиции.
39. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
40. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в а. договоре, сфера применения).

Задачи:

Задача 1

Пассажир пригородной электрички не приобрел проездного билета, решив осуществить поездку «зайцем». На одной из промежуточных станций данный факт был выявлен контроллером, который предложил гражданину приобрести проездной билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном правонарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Задача 2

Пассажир М. Приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристкой поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Тест

- 1. Какой нормативно-правовой акт не является источником транспортного права?**
 - а) Гражданский кодекс РФ;
 - б) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов;
 - в) обычаи делового оборота и деловые обыкновения;
 - г) Конституция РФ;
 - д) все вышеперечисленные являются источниками ТП.
- 2. Какие органы исполнительной власти относятся к органам управления транспортной деятельностью?**
 - а) Федеральная таможенная служба;
 - б) Местные органы исполнительной власти;
 - в) Минтранс России;
 - г) Федеральная налоговая служба.
- 3. Транспортные договоры это...**
 - а) хозяйственные договоры, направленные на организацию и / или обеспечения перевозок грузов и предоставление других транспортных услуг участникам хозяйственных отношений;
 - б) соглашение между физическим лицом и (или) другим физическим лицом (физическими лицами) или юридическим лицом, либо между юридическим лицом (юридическими лицами) и другим юридическим лицом (юридическими лицами),

определяющее возникновение, изменение или прекращение правоотношений в транспортной сфере;

- в) договор, по которому одна сторона (продавец) обязуется передать вещь (товар) в собственность другой стороне (покупателю), а покупатель обязуется принять этот товар и уплатить за него определённую денежную сумму (цену).

4. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере?

- а) Ространснадзор;
- б) Росавтодор;
- в) Росжелдор;
- г) Росавиация.

5. Транспортное право это?

- а) отрасль права, объединяющая правовые нормы, регулирующие имущественные, а также связанные и не связанные с ними личные неимущественные отношения в сфере транспорта;
- б) это отрасль права, регулирующая общественные и транспортные отношения, связанные с совершением преступных деяний, назначением наказания и применением иных мер уголовно-правового характера, устанавливающая основания привлечения к уголовной ответственности;
- в) комплексная отрасль права, совокупность норм и исследовательная правоведческая дисциплина, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое.

6. Один из методов государственного регулирования естественных монополий на транспорте?

- а) решение макроэкономических проблем;
- б) стратегическое планирование науки и научно-технического прогресса;
- в) определение потребностей, подлежащих обязательному обслуживанию, и (или) установление минимального уровня их обеспечения в случае невозможности удовлетворения потребностей в полном объеме;
- г) нахождение наиболее удачных и разумных комбинаций применяемых методов воздействия, соответствующих специфике регулируемых сфер национальной экономики.

7. К основным видам транспорта не относится:

- а) автомобильный;
- б) железнодорожный;
- в) воздушный;
- г) водный;
- д) гужевой.

8. Формой морской перевозки грузов по определенным направлениям и в соответствии с расписанием является:

- а) линейная (регулярная);
- б) рейсовая (трамповая);
- в) экспедиционная.

9. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:

- а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
- б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
- в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;
- г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

10. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся:

- а) к городским перевозкам;
- б) к пригородным перевозкам;
- в) к междугородным перевозкам;
- г) к международным перевозкам.

11. Министерство – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции:

- а) по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию;
- б) по контролю и надзору;
- в) по оказанию государственных услуг, по управлению государственным имуществом и правоприменительные функции.

12. Что является первичным документом для оформления партии груза в иностранных портах при заграничном плавании:

- а) паспортное поручение;
- б) погрузочный ордер;
- в) экспортное поручение.

13. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
- б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
- в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
- г) достижения соглашения по всем существенным условиям.

14. На основании чего осуществляется перевозка грузов, пассажиров и багажа ?

- а) Конституция РФ;
- б) договор перевозки;
- в) Гражданский Кодекс РФ.

15. В каком году был принят Устав Автомобильного Транспорта РФ ?

- а) 1999;
- б) 2003;
- в) 2005;
- г) 1993.

16. Какая основная функция Росавтодора:

- а) реализация межгосударственных и федеральных целевых программ;
- б) регулирует тарифы на услуги транспортной деятельности;
- в) выполняет перевозку грузов.

17. Владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта это...

- а) юридическое лицо либо частное, имеющий инфраструктуру на праве собственности и оказывающий услуги на основании соответствующих лицензий;
- б) частное лицо владеющие транспортными объектами и субъектами на территории РФ;
- в) физическое лицо, которое на основании системы транспортных прав регулирует правоотношения между обществом и транспортной компанией.

18. Что понимают под Морской безопасностью ?

- а) постоянное патрулирование и охрана морских границ от несанкционированного проникновения на территория РФ;
- б) постоянное поддержание состояния защищенности общества и государства от угроз и негативных воздействий связанных с торговым мореплаванием и судоходством на внутренних сетях.

19. Участниками транспортных правоотношений не являются:

- а) юридические лица;
- б) физические лица;
- в) государство;
- г) являются все перечисленные.

20. Эксплуатант это...

- а) гражданин или юридическое лицо имеющий воздушное судно на праве собственности на условиях аренды или другом законном основании;
- б) лицо эксплуатирующее судно от своего имени, не смотря на то, является ли он собственником судна или использует его на другом законном основании;
- в) субъект владеющий комплексом сооружений расположенных на спец отведенных территориях

21. Простой рейс это...

- а) перевозка между двумя портами;
- б) перевозка между несколькими портами в которых осуществляется; погрузка или выгрузка;
- в) рейс без груза.

22. ФСТ - это...

- а) федеральный союз товароведов;
- б) факультет спортивных танцев;
- в) федеральная служба по тарифам.

23. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?

- а) провозка осуществляется коммерческой организацией;
- б) перевозки осуществляются по обращению любого субъекта;
- в) составление на перевозку одного транспортного документа;
- г) перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

24. В каком году было создано постановление правительства РФ о повышении безопасности междугородних и международных перевозок?

- а) 19.04.2009 г. №ВР-1\р;
- б) 03.08.1996 г. №922;
- в) 10.09.2005 г. № 196.

25. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?

- а) исключена возможность использования грузов по назначению;
- б) прибытие груза, который грузополучатель не заказывал;
- в) прибытие груза по истечении срока доставки;
- г) расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

Критерии оценки тестов:

- 0-3 неверных ответа – отлично
- 4-8 неверных ответа – хорошо
- 9-12 неверных ответа – удовлетворительно
- 13 -25 неверных ответа – неудовлетворительно

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1. Описание процедур проведения текущего контроля успеваемости студентов

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Доклад	Защита докладов предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему докладов и требования, предъявляемые к их выполнению и защите
Ситуационная задача	Преподаватель не мене, чем за неделю до срока решения задач должен довести до сведения обучающихся предлагаемые задачи. Решенные задачи в назначенный срок сдаются на проверку преподавателю или обсуждаются на аудиторных занятиях.
тестирование	Тестирование проводится по результатам освоения разделов дисциплины во время практических занятий. Во время проведения тестирования пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения теста, доводит до обучающихся: темы, количество заданий в тесте время выполнения.
Контрольная работа	Контрольная работа проводится в целях выявления усвоения определенной темы программы. Задания для выполнения контрольной работы выдаются студентам после изучения темы.

4.2. Описание процедур проведения промежуточной аттестации

Экзамен

При определении уровня достижений обучающихся на экзамене обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи;
- знание об объекте демонстрируются на фоне понимания его в системе данной дисциплины и междисциплинарных связей;

- ответ формулируется в терминах дисциплины, изложен литературным языком, логичен, доказателен, демонстрирует авторскую позицию обучающегося;
- теоретические постулаты подтверждаются примерами из практики
- правильно решена задача с опорой на нормативные акты

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	наличие глубоких и исчерпывающих знаний в объеме пройденного программного материала, правильные и уверенные действия по применению полученных знаний на практике, грамотное и логически стройное изложение материала при ответе, знание дополнительно рекомендованной литературы
Хорошо	наличие твердых и достаточно полных знаний программного материала, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике, четкое изложение материала
Удовлетворительно	наличие твердых знаний пройденного материала, изложение ответов с ошибками, уверенно исправляемыми после дополнительных вопросов, необходимость наводящих вопросов, правильные действия по применению знаний на практике
Неудовлетворительно	наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И
НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный
университет»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1
по дисциплине **Транспортное право**
Специальность 23.03.01– Технология
транспортных процессов
Профиль: Организация перевозок и
управления на автомобильном транспорте
семестр 4

1. Понятие транспортного права
2. Виды сообщений на транспорте

УТВЕРЖДАЮ:

Составил: Третьякова Т.О.

«__» _____ 201__ г

Зав. кафедрой ГПД

_____ А.В. Шемелин

«__» _____ 201__ г.