

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ОД.01.Развитие и современное состояние автомобилизации и деятельности по
организации дорожного движения

на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.01 – Технология транспортных
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Организация и безопасность движения (для набора 2013)

Форма обучения заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Целью дисциплины является формирование у студентов системы необходимых научных и прикладных знаний, позволяющих проектировать и строить автомобильные дороги на основе современных фундаментальных представлений о дорожном движении и состоянии автомобилизации страны.

Задачи изучения дисциплины:

получение знаний, необходимых для практической работы и осмысленного изучения специальных дисциплин;

- изучение развития автомобилизации и дорожного движения;
- изучение развития методов проектирования и строительства автодорог;
- получить представление о модели взаимодействия элементов дорожного движения;
- изучить характеристики дорожного движения;
- освоить методы изучения дорожного движения;
- получить представление о характеристиках взаимодействия автомобилей с дорогой;
- изучить преимущества и недостатки автомобилизации;
- изучить современные тенденции в автомобилизации и дорожном движении.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность» относится к базовой части обязательных дисциплин, входит в блок Б1.В.ОД.1

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы), 72 часов.

Заочная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	2 семестр	
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
лекционные (ЛК)	4	4
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	10	10
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	58	58
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0

Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		
--	--	--

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию
ПК-3	Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения	
Знать	Пороговый: 1) развитие автомобилизации и дорожного движения 2) характеристики дорожного движения
	Стандартный: 1) преимущества и недостатки автомобилизации
	Эталонный: 1) современные тенденции в автомобилизации и дорожном движении
Уметь	Пороговый: 1) использовать методы изучения дорожного движения
	Стандартный: 1) применять теоретические принципы управления дорожным движением
	Эталонный: 1) применять теоретические принципы управления дорожным движением для разработки мероприятий по улучшению дорожного движения

Владеть	Пороговый: 1) методами инструментального контроля характеристик взаимодействия автомобиля с дорогой
	Стандартный: 1) основными принципами организации дорожного движения
	Эталонный: 1) основными принципами организации дорожного движения

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	1	Дорожное движение, модель взаимодействия элементов. Состояние дорог. Методы исследования дорожного движения.	34	2	4		28
	2	Современные тенденции развития автомобилизации в России. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2017 годы)» Подпрограмма «Автомобильные дороги»	38	2	6		30
Итого			72	4	10	0	58

3.2. Лекционные занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
--------	---------------	-------------------------------

1	1	Основные задачи дорожного движения. Элементы дорожного движения. Основные понятия и определения. Модель взаимодействия. Теоретические основы управления дорожным движением, два уровня управления. Пример взаимодействия элементов дорожного движения. Сопротивление качению. Коэффициент сцепления. Свойства различных покрытий. Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Интенсивности и объем движения. Плотность движения и уровень загрузки. Скорость движения, потери времени автомобилями. Документальные исследования. Натурные исследования, моделирование движения. Организация дорожного движения. Уровни и основные этапы организации дорожного движения. История методов организации дорожного движения.
	2	Характеристика автомобилизации в России в последнее десятилетие. Основные тенденции. Несоответствие темпов автомобилизации темпам дорожного строительства. Классификация автомобильных дорог. Подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы в России (2010-2017 годы)». Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы «Автомобильные дороги».

3.3. Практические (семинарские) занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	1	Появление дорожного движения. Первые дорожные знаки и светофоры
	2	Появление автомобиля. Развитие автомобилестроения в 19 веке и первой половине 20 века

3.4. Лабораторные занятия

3.5. Организация самостоятельной работы

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	1	Автомобили прошлого и будущего. Тенденции развития	Контрольная работа
1	2	Дорожное движение в прошлом и в будущем. Тенденции развития технологий управления дорожным движением	Контрольная работа

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1	1	ЛК	Интерактивные лекции с использованием мультимедиа Лекции с использованием презентаций Учебные дискуссии	2
2	2	ЛК	Интерактивные лекции с использованием мультимедиа Лекции с использованием презентаций Учебные дискуссии	2

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

[Фонд оценочных средств](#)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Единая транспортная система : учебник / Троицкая Н. А., Чубуков А. Б. - Москва : Академия, 2003. - 240с. - (Среднее профессиональное образование). - ISBN 5-7695-1087-0
2. Автомобили и автомобильное хозяйство. Введение в специальность : учебник / Ременцов, А. Н. - Москва : Академия, 2010. - 192 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6009-5
3. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие / Троицкая Н. А., Чубуков А. Б., Шилимов М. В. - Москва : Академия, 2009. - 336 с. - ISBN 978-5-7695-4690-7
4. Организация и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / Пугачёв И.Н., Горев А. Э., Олещенко Е. М. - Москва : Академия, 2009. - 272 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-4662-4

6.1.2. Издания из ЭБС

1. Конструкция автомобилей и тракторов : Учебник / Силаев Геннадий Владимирович; Силаев Г.В. - 3-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 370. - (Университеты России). - ISBN 978-5-534-03171-3 - Режим доступа <https://www.biblio-online.ru/book/4628B97C-9005-4BD4-9EB2-12C0E43E5A72>

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Общий курс транспорта : учеб. пособие / Васильев Н. Г. - Чита : ЧитГУ, 2010. - 167 с. - ISBN 978-5-9293-0634-1
2. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства : учеб. пособие / Вахламов В. К. - Москва : Академия, 2009. - 480 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-4202-2
3. Конструкция, расчет и потребительские свойства автомобилей : учеб. пособие / Федотов А. И., Зарщиков А. М. - Иркутск : Аспринт, 2007. – 334 с.

6.2.2. Издания из ЭБС

1. Экономика и организация автотранспортного предприятия : Учебник и практикум / Будрина Елена Викторовна; Будрина Е.В. - Отв. ред. - М. : Издательство Юрайт, 2016. - 268. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-5932-1 - Режим доступа <https://www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192>

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Для получения наиболее актуальную информацию о состоянии автодорог, федеральных целевых и региональных программах РФ, направленных на инновационное развитие и совершенствование состояния автомобильных дорог, отраслевых нормативно-технических документов используются сайты государственной компании «Автодор» <http://www.russianhighways.ru/>, министерства транспорта РФ Федерального дорожного агентства (Росавтодор) <http://rosavtodor.ru/>, федерального государственного бюджетного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») <http://rosdornii.ru/> и др.

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МераПро".

Программное обеспечение специального назначения: Foxit Reader, АИБС "МераПро", ABBYY FineReader, СПС "Консультант Плюс", Киностудия Windows Live

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039г. Чита, ул.Баргузинская, 49, корп.1, ауд. 04 -110 Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Комплект специальной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная. Комплект мобильного оборудования, не закрепленного за конкретной учебной аудиторией: мультимедийный проектор , экран переносной на треноге, ноутбук Технические средства обучения Макет автомобиля Макеты агрегатов плакаты Стенды по системам автомобиля Оборудование.

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, ауд. 04-206.

Компьютерный класс.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский).

Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми; -в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Разработчик/группа разработчиков: Лозовский Андрей Владимирович, ст. преподаватель

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**