

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Менеджмента технологических и транспортных систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ОД.13.Математическая статистика на транспорте

на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.01 – Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Организация и безопасность движения (для набора 2013)

Форма обучения заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Научить студентов пользоваться основными методами математической статистики для решения задач автомобильного транспорта.

Задачи изучения дисциплины:

- дать понятие о детерминированных и вероятностных процессах;
- дать понятие о вероятностных процессах, присутствующих на автомобильном транспорте;
- дать понятие законов распределения случайной величины, их основных характеристик и их интерпретацию в процессах автомобильного транспорта;
- научить проводить натурные обследования процессов автомобильного транспорта с использованием методов математической статистики;
- научить определять характеристики случайных процессов и интерпретировать их к показателями автомобильного транспорта
- научить методам прогнозирования, используя известные значения характеристик случайных величин, полученных натурными исследованиями.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока Б1. Для успешного освоения дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплинам: «Математика», «Физика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Введение в профессиональную деятельность». Дисциплина изучается на 5 курсе в 8 семестре для заочной формы обучения.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы), 72 часов.

Заочная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	8 семестр	
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	12	12
лекционные (ЛК)	4	4
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	60	60
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-26	способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27	способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения	
Знать	Пороговый: 1. Основные научные законы системы фундаментальной системы инженерных знаний. 2. Техничко – эксплуатационные и технико - экономические показатели работы автотранспортного предприятия. 3. Модели существующих логистических процессов.
	Стандартный: 1. Способы идентификации и формулирования технических и технологических проблем на основе инженерных знаний. 2. Методы анализа показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Модели перспективных логистических процессов.
	Эталонный: 1. Методы решения технических и технологических проблем в области управления автотранспортным предприятием. 2. Современные информационные технологии, позволяющие проводить анализ работы автотранспортного предприятия. 3. Методы анализа логистических процессов.
Уметь	Пороговый: 1. Применять научные законы системы фундаментальной системы инженерных знаний в практической деятельности. 2. Использовать знания технико – эксплуатационных и технико - экономических показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Идентифицировать логистические процессы в в транспортных системах.
	Стандартный: 1. Идентифицировать и формулировать технические и технологические проблемы автотранспортного предприятия. 2. Пользоваться методами анализа показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Разрабатывать типовые и перспективные логистические процессы в транспортных системах.
	Эталонный: 1. Решать технические и технологические проблемы автотранспортного предприятия. 2. Пользоваться современными информационными технологиями при анализе показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Оценивать и оптимизировать логистические процессы в транспортных системах.

	Результат обучения
Владеть	Пороговый: 1. Способностью применять научные законы системы фундаментальной системы инженерных знаний в практической деятельности. 2. Способностью использовать в практической деятельности показатели работы автотранспортного предприятия. 3. Способностью использовать в практической деятельности показатели работы автотранспортного предприятия.
	Стандартный: 1. Способностью идентифицировать и формулировать технические и технологические проблемы автотранспортного предприятия. 2. Способностью пользоваться методами анализа показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Методами разработки логистических процессов в транспортных системах.
	Эталонный: 1. Способностью решать технические и технологические проблемы автотранспортного предприятия на основе инженерных знаний . 2. Способностью пользоваться современными информационными технологиями при анализе показателей работы автотранспортного предприятия. 3. Методами оптимизации логистических процессов в транспортных системах.

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	1,2	Основные понятия теории вероятности и математической статистики. Статистические исследования, проводимые на автомобильном транспорте, их организация и основные характеристики. Абсолютные и относительные величины.	17	1	2		14
2	3,4	Основные законы распределения, встречающиеся на автомобильном транспорте, их характеристики. Вариационные ряды, их характеристики. Генеральная совокупность и выборки. Временные ряды, их характеристики.	17	1	2		14
3	5,6	Корреляционно-регрессионный анализ в задачах автомобильного транспорта. Практическое применение корреляционно-регрессионного анализа в задачах автомобильного транспорта.	19	1	2		16
4	7,8	Задачи транспортного комплекса, решаемые при помощи мат. статистики. Практика применения математической статистики в современных автопредприятиях	19	1	2		16
Итого			72	4	8	0	60

3.2. Лекционные занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	1,2	Основные понятия теории вероятности и математической статистики. Понятие случайного события. Понятие вероятности. Дискретные и непрерывные случайные величины. Основная задача мат. Статистики. Статистические исследования, проводимые на автомобильном транспорте, их организация и основные характеристики. Наблюдение, как этап исследований случайных процессов. Основная схема наблюдений. Статистическая сводка и группировка. Обследование пассажиропотоков и грузопотоков.
2	3,4	Основные законы распределения, встречающиеся на автомобильном транспорте, их характеристики. Абсолютные и относительные величины. Распределение случайной величины. Виды распределений. Графическое изображение рядов распределения. Числовые характеристики случайной величины. Понятие и виды абсолютных величин. Способы исчисления абсолютных величин. Относительные величины, их основное назначение. Вариационные ряды, их характеристики. Генеральная совокупность и выборки. Временные ряды, их характеристики. Средние величины. Мода и медиана. Соотношение средних. Показатели вариации Понятие выборочного исследования. Принципы отбора единиц генеральной совокупности. Понятие ошибки выборки. Определение необходимой численности выборки. Репрезентативность выборки. Понятие о временных рядах. Основные характеристики рядов динамики. Экстраполяция и прогнозирование в рядах динамики.
3	5,6	Корреляционно-регрессионный анализ в задачах автомобильного транспорта. Понятие корреляционной связи, корреляционного анализа. Методы выявления корреляционной связи. Построение регрессионной модели и ее интерпретация. Практическое применение корреляционно-регрессионного анализа в задачах автомобильного транспорта
4	7,8	Задачи транспортного комплекса, решаемые при помощи мат.статистики. Основные примеры применения математической статистики на транспорте. Понятие о теории массового обслуживания. Итерационные методы. Практика применения математической статистики в современных автомобильных предприятиях

3.3. Практические (семинарские) занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	1,2	Понятие случайного события. Понятие вероятности. Дискретные и непрерывные случайные величины. Наблюдение, как этап исследований случайных процессов. Основная схема наблюдений. Статистическая сводка и группировка. Понятие и виды абсолютных величин. Способы исчисления абсолютных величин. Относительные величины, их основное назначение
2	3,4	Распределение случайной величины. Виды распределений. Графическое изображение рядов распределения. Числовые характеристики случайной величины. Понятие выборочного исследования. Принципы отбора единиц генеральной совокупности. Понятие ошибки выборки. Определение необходимой численности выборки. Репрезентативность выборки. Понятие о временных рядах. Основные характеристики рядов динамики. Экстраполяция и прогнозирование в рядах динамики.
3	5,6	Понятие корреляционной связи, корреляционного анализа. Методы выявления корреляционной связи. Построение регрессионной модели и ее интерпретация. Понятие корреляционной связи, корреляционного анализа. Методы выявления корреляционной связи. Построение регрессионной модели и ее интерпретация.
4	7,8	Основные примеры применения математической статистики на транспорте. Понятие о теории массового обслуживания. Итерационные методы. Основные примеры применения математической статистики на транспорте. Понятие о теории массового обслуживания. Итерационные методы.

3.4. Лабораторные занятия

3.5. Организация самостоятельной работы

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	1,2	Понятие случайного события. Понятие вероятности. Дискретные и непрерывные случайные величины. Наблюдение, как этап исследований случайных процессов. Основная схема наблюдений.	Изучение учебной литературы, работа с интернет-источниками, выполнение контрольной работы, решение задач
2	3,4	Понятие и виды абсолютных величин. Способы исчисления абсолютных величин. Относительные величины, их основное назначение. Понятие о временных рядах. Основные характеристики рядов динамики. Экстраполяция и прогнозирование в рядах динамики.	Изучение учебной литературы, работа с интернет-источниками, выполнение контрольной работы, решение задач
3	5,6	Понятие корреляционной связи, корреляционного анализа. Методы выявления корреляционной связи. Практическое применение корреляционно-регрессионного анализа в задачах автомобильного транспорта	Изучение учебной литературы, работа с интернет-источниками, выполнение контрольной работы, решение задач
4	7,8	Основные примеры применения математической статистики на транспорте. Понятие о теории массового обслуживания. Итерационные методы. Основные примеры применения математической статистики на транспорте. Понятие о теории массового обслуживания. Итерационные методы	Изучение учебной литературы, работа с интернет-источниками, выполнение контрольной работы, решение задач

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1	1,2	практика	информационные технологии, работа с электронными образовательными ресурсами	2
2	3,4	практика	информационные технологии, работа с электронными образовательными ресурсами	2
3	5,6	практика	информационные технологии, работа с электронными образовательными ресурсами	2
4	7,8	практика	информационные технологии, работа с электронными образовательными ресурсами	2

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

[Фонд оценочных средств](#)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Колемаев, В. А. Теория вероятностей и математическая статистика : учебник / Колемаев Владимир Алексеевич, Калинина Вера Николаевна. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Кнорус, 2009. - 384с. - ISBN 978-5-390-00204-9
2. Баврин, И.И. Теория вероятностей и математическая статистика : учеб. / И. И. Баврин. - Москва : Высш. шк., 2005. - 160 с. : ил. - ISBN 5-06-005322-9
3. Дзюба, И. Б. Элементы математической статистики и вероятностно-статистические методы в задачах автодорожного комплекса : учеб. пособие / Дзюба Ирина Борисовна, Кутузов Владимир Фролович, Лобанова Лариса Викторовна. - Чита : ЗабГУ, 2012. - 117 с. - ISBN 978-5-9293-0739-3

6.1.2. Издания из ЭБС

1. Васильев, А. А. Теория вероятностей и математическая статистика : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. А. Васильев. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 253 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05175-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/3F13A609-9D28-44A2-A070-1A025A293A4F.
2. Сидняев, Н. И. Теория вероятностей и математическая статистика : учебник для бакалавров / Н. И. Сидняев. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 219 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-6040-2. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/99FAE1D5-373B-49A0-85A9-D61DD6BBF366.

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Хуснутдинов, Р.Ш. Математика для экономистов в примерах и задачах : учеб. пособие / Хуснутдинов Рашид Шайхиевич, Жихарев Валентин Александрович. - Санкт-Петербург : Лань, 2012. - 656 с. : ил. - (Учебники для вузов. Специальная лит.). - ISBN 978-5-8114-1319-5
2. Кремер, Н. Ш. Теория вероятностей и математическая статистика : учебник / Кремер

6.2.2. Издания из ЭБС

1. Гмурман, В. Е. Руководство к решению задач по теории вероятностей и математической статистике : учебное пособие для прикладного бакалавриата / В. Е. Гмурман. — 11-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 404 с. — (Серия : Бакалавр. Прикладной курс). — ISBN 978-5-534-00247-8. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/AC41B7DD-F936-4105-9511-9BD045A42CFD.
2. Кацман, Ю. Я. Теория вероятностей и математическая статистика. Примеры с решениями : учебник для прикладного бакалавриата / Ю. Я. Кацман. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 130 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-01413-6. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/71C811E0-C11F-4D69-8DEE-D40E2B36F81C.
3. Основы теории вероятности и математической статистики [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Земцов В.М. - М. : Издательство АСВ, 2013. - 540 с. - ISBN 978-5-93093-910-1 <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930939101.html>

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<http://www.studentlibrary.ru/>
<https://elibrary.ru/>
<http://www.tehlit.ru/>
<http://www.driveforce.ru/>
<http://techlibrary.ru/>
<http://www.kodges.ru/>

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МераПро".

Программное обеспечение специального назначения: СПС "Консультант Плюс", Google Chrome, Киностудия Windows Live

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, ауд. 04-209.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

Технические средства обучения:

Мультимедийная техника: экран, проектор, ноутбук, интерактивная оптическая насадка, комплекс визуализации для интерактивных насадок, комплекс поддержки сетевого видеонакопителя Трал-32.

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, ауд. 04-206.

Компьютерный класс.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский).

Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа является основной в работе студента. Она требует активной мыслительной деятельности и может привести к желаемым результатам лишь при ее правильной организации. Неумение работать самостоятельно является одной из основных причин низкой успеваемости. Самостоятельная работа состоит из следующих модулей: - работа над темами для самостоятельного изучения; - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к контрольным мероприятиям; - подготовка к зачету. При самостоятельном изучении теоретического курса, подготовке к практическим занятиям и контрольным мероприятиям рекомендуется руководствоваться учебниками и учебными пособиями. Студентам рекомендуется следующий порядок организации самостоятельной работы над темами и подготовки к практическим занятиям: - ознакомиться с содержанием темы; - прочитать материал лекций, при этом нужно составить себе общее представление об излагаемых вопросах; - прочитать параграфы учебника, относящиеся к данной теме; - перейти к тщательному изучению материала, усвоить теоретические положения и выводы, при этом нужно записывать основные положения темы (формулировки, определения, термины, воспроизводить отдельные схемы и чертежи из учебника и конспекта лекций); - закончив изучение темы, решить предложенные преподавателем задачи с целью закрепления теоретического материала и приобретения практических навыков самостоятельно решения задач; - нельзя переходить к изучению нового материала, не усвоив предыдущего; - необходимо помнить, что незыблемым условием успеха самостоятельной работы является систематичность и последовательность.

Выполняя практические работы, следует избегать формализованного подхода, основанного лишь на механической подстановке значений своего варианта задания в примеры выполнения работ без понимания сущности рассматриваемых процессов и алгоритма решаемой задачи. При подготовке к выполнению контрольной работы необходимо изучить предлагаемую литературу по вынесенным темам, обратить внимание на проблемы, обозначенные преподавателем, трудности, обычно возникающие у студентов. Выполнение контрольной работы осуществляется на основе нормативно-правовой базы по изучаемой теме. Для подготовки работы к защите следует проанализировать результаты, сопоставить их с известными теоретическими положениями и справочными данными, обобщить результаты исследований в виде выводов по работе.

Разработчик/группа разработчиков: Костяков А.Н. доцент каф. МТТС

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**