

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ОД.17.Безопасность транспортных средств

на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.01 – Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от

« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Организация и безопасность движения (для набора 2013)

Форма обучения заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области организации работы автотранспортного предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

Задачи изучения дисциплины:

- получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;
- получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Безопасность автотранспортных средств» входит в вариативную часть дисциплин по выбору блока 1 (Б1). Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах «Транспортная энергетика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса». Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Техническая диагностика на транспорте», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

Заочная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	7 семестр	
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
лекционные (ЛК)	4	4
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	6	6
лабораторные (ЛР)	4	4
Самостоятельная работа студентов (СРС)	94	94
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36

Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		
--	--	--

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ПК - 11	Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК - 12	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК - 22	Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК - 23	Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК - 33	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения	
	Пороговый: - комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств (АТС), обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность

Знать	Стандартный: - комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств (АТС), обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность
	Эталонный: - комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств (АТС), обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность; - основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения безопасности АТС; - нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности.
Уметь	Пороговый: - самостоятельно оценивать технический уровень конструкции АТС с позиции обеспечения безопасности
	Стандартный: - самостоятельно оценивать технический уровень конструкции АТС с позиции обеспечения безопасности; - учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации АТС
	Эталонный: - самостоятельно оценивать технический уровень конструкции АТС с позиции обеспечения безопасности; - учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации АТС; - определять перспективы повышения безопасности АТС на основе использования научно-технической информации
Владеть	Пороговый: - методами определения основных показателей безопасности АТС
	Стандартный: - методами определения основных показателей безопасности АТС; - показателями безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации;

	Эталонный: - методами определения основных показателей безопасности АТС; - показателями безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации; - методикой испытаний автомобилей на токсичность выхлопа
--	--

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	Тема 1.1	Введение	6	2	0		4
	Тема 1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	102	2	6	4	90
Итого			108	4	6	4	94

3.2. Лекционные занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	Тема 1.1	Цели и задачи дисциплины. Функционирование комплекса "человек - автомобиль – дорога - среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)
	Тема 1.2	Общие сведения об активной и пассивной безопасности автомобиля

3.3. Практические (семинарские) занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	Тема 1.1	Изучение расчётов активной и пассивной безопасности автомобиля

	Тема 1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля
--	-------------	--

3.4. Лабораторные занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лабораторных занятий
1	Тема 1.1	Построение масштабной схемы ДТП
	Тема 1.2	Расчёт параметров транспортного потока

3.5. Организация самостоятельной работы

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	Тема 1.1	Изучение расчётов активной и пассивной безопасности автомобиля	Чтение заданной литературы
1	Тема 1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	Чтение заданной литературы

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1, 2	По всем разделам	Лекции	Интерактивные лекции с использованием мультимедиа	4
1, 2	По всем разделам	Практические	Видео экскурсии	4

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

[Фонд оценочных средств](#)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Озорнин, Сергей Петрович. Организация и технология фирменного сервиса транспортных и технологических машин: моногр. В 2 ч. Ч. 1 / Озорнин Сергей Петрович. - Чита: ЗабГУ, 2013. - 210 с. - ISBN 978-5-9293-0966-3: 148-00. 2. Яхьяев, Насреддин Яхьяевич. Безопасность транспортных средств: учебник / Яхьяев Насреддин Яхьяевич. - Москва: Академия, 2011. - 432 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6825-1: 570-90 3. Рябчинский, Анатолий Иосифович. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / Рябчинский Анатолий Иосифович, Гудков Владислав Александрович, Кравченко Евгений Алексеевич. - Москва : Академия, 2011. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-5810-8 : 391-60. 4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд, стер. - Москва : Академия, 2009. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6629-5 : 357-50. 5, Васильев, Н.Г. Основы безопасности дорожного движения : учеб. пособие / Н. Г. Васильев, А. Г. Рубцов, А. Н. Костяков. - Чита : ЧитГТУ, 2001. - 116 с. - ISBN 5-9293-0090-9 : 18-90.

6.1.2. Издания из ЭБС

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Зорин, Владимир Александрович. Основы работоспособности технических систем: учебник / Зорин Владимир Александрович. - Москва: Академия, 2009. - 208 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6003-3: 273-00. 2. Абрамова, Вероника Юрьевна. Автомобильные перевозки в регионе Забайкалья: проблематика, методология повышения эффективности: моногр. / Абрамова Вероника Юрьевна, Григорьева Елена Викторовна, Рубцов Александр Геннадьевич. - Чита: ЗабГУ, 2012. - 243 с. - ISBN 978-5-9293-0776-8: 168-00. 3. Васильев, Н.Г. Общий курс транспорта : учеб. пособие / Н. Г. Васильев. - Чита : ЧитГУ, 2010. - 167 с. - ISBN 978-5-9293-0634-1 : 112-00. 4. Рябчинский, Анатолий Иосифович. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств : учеб. пособие / Рябчинский Анатолий Иосифович, Кисуленко Борис Викторович, Морозова Татьяна Эдуардовна. - Москва : Академия, 2006. - 432 с. - ISBN 5-7695-2297-6 : 306-24.

6.2.2. Издания из ЭБС

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<http://www.studentlibrary.ru>
<https://yandex.ru/>
<https://www.google.ru/>

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МераПро".

Программное обеспечение специального назначения:

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, 04-216

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

Технические средства обучения:

Комплект мобильного оборудования (устанавливается в аудитории по заявке преподавателя): ноутбук, мультимедийный проектор, экран и др.

672039 г. Чита, ул. Баргузинская, 49, ауд. 04-206 Компьютерный класс Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы. Комплект специальной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная. ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский). Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми; -в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации

Разработчик/группа разработчиков: Стрельников Алексей Алексеевич, старший преподаватель кафедры "АТ"

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**