

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.07.2.Оценка затрат на мероприятия по совершенствованию ОДД

на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.01 – Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от

« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Организация и безопасность движения (для набора 2014, 2015, 2016, 2017)

Форма обучения очная, заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Целями дисциплины является формирование у студентов знаний и навыков по экономической оценке затрат на мероприятия по совершенствованию ОДД.

Задачи изучения дисциплины:

подготовка специалистов, способных на современном уровне решать производственные вопросы по повышению безопасности движения средствами службы эксплуатации дорог

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Оценка затрат на мероприятия по совершенствованию ОДД» относится к циклу «Дисциплины по выбору» и предназначена для углубления освоения профессиональных дисциплин. Имеет своей целью: получение студентами знаний основ методики определения экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, формирующих систему знаний и навыков по экономической оценке затрат на мероприятия по совершенствованию ОДД.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

Очная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	7 семестр	
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	72	72
лекционные (ЛК)	36	36
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	36	36
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	36	36
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)	КР	

Заочная форма

	Распределение по семестрам	
--	----------------------------	--

Виды занятий	9 семестр	Всего часов
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
лекционные (ЛК)	6	6
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	94	94
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)	КР	

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения	
Знать	Пороговый: методы выбора оптимальных вариантов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; специфику задач организации дорожного движения, решаемых в процессе организации, планирования и управления производством в отрасли
	Стандартный: методы выбора оптимальных вариантов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; специфику задач организации дорожного движения, решаемых в процессе организации, планирования и управления производством в отрасли; состав и свойства производственных ресурсов, используемых в процессе обеспечения безопасности дорожного движения;
	Эталонный: методы выбора оптимальных вариантов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; специфику задач организации дорожного движения, решаемых в процессе организации, планирования и управления производством в отрасли; состав и свойства производственных ресурсов, используемых в процессе обеспечения безопасности дорожного движения; законы и закономерности формирования издержек на выполняемые работы по обеспечению БДД.
Уметь	Пороговый: использовать методы оценки социально-экономического ущерба ДТП; оценивать ущерб от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; производить расчет экономической эффективности принимаемых решений;
	Стандартный: использовать методы оценки социально-экономического ущерба ДТП; оценивать ущерб от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; производить расчет экономической эффективности принимаемых решений; определять цену и себестоимость ремонта автомобилей; оптимизировать издержки на выполняемые работы по обеспечению БДД;

	Эталонный: - использовать методы оценки социально-экономического ущерба ДТП; - оценивать ущерб от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; - производить расчет экономической эффективности принимаемых решений; - определять цену и себестоимость ремонта автомобилей; - оптимизировать издержки на выполняемые работы по обеспечению БДД; - производить расчет экономической эффективности принимаемых решений; - выполнять анализ структуры затрат и выполнение плановых показателей по снижению аварийности.
Владеть	Пороговый: - методикой оценки ущерба от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; - способами применения нормативных правовых, методических и других документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения
	Стандартный: - методикой оценки ущерба от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; - способами применения нормативных правовых, методических и других документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения - способами решения производственных задач в области организации и безопасности дорожного движения с использованием современных методов рыночной экономики;
	Эталонный: - методикой оценки ущерба от ДТП в результате повреждения транспортных средств, гибели и ранения людей, повреждения груза и дороги; - способами применения нормативных правовых, методических и других документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения - способами решения производственных задач в области организации и безопасности дорожного движения с использованием современных методов рыночной экономики; - методами расчета цены ремонта автомобилей, попавших в ДТП.

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	1	Структура социально-экономических потерь общества вследствие автомобилизации	24	8	8		8

2	2	Показатели, анализ и методика оценки последствий ДТП	24	8	8		8
3	3	Методика расчета социально-экономического ущерба от ДТП	24	8	8		8
4	4	Экономическая эффективность капитальных вложений в дорожное строительство	24	8	8		8
5	5	Оценка экономической эффективности от внедрения технических средств и систем управления дорожным движением	12	4	4		4
Итого			108	36	36	0	36

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	1	Структура социально-экономических потерь общества вследствие автомобилизации	23	1	2		20
2	2	Показатели, анализ и методика оценки последствий ДТП	30	2	2		26
3	3	Экономическая эффективность капитальных вложений в дорожное строительство	32	2	2		28
4	4	Оценка экономической эффективности от внедрения технических средств и систем управления дорожным движением	23	1	2		20
Итого			108	6	8	0	94

3.2. Лекционные занятия

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	1	1. Положительное и отрицательное влияние роста автомобильного парка на экономику страны. 2. Выявление и определение социально-экономических потерь. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий.
2	2	1. Дорожно-транспортные происшествия, характеристика, значимость и актуальность проблемы. 2. Основные факторы, учитываемые при оценке последствий дорожно-транспортных происшествий.

3	3	1. Структура социально-экономического ущерба от ДТП. Прямые и косвенные потери. 2. Отчетные и не отчетные ДТП и затраты на ликвидацию их последствий.
4	4	1. Состав капитальных вложений в дорожное строительство. Прямые и сопряженные капитальные вложения. 2. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность: критерии и порядок расчета, области применения. 3. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности: дисконт, процесс дисконтирования, приведенные капитальные вложения.
5	5	1. Предварительный, ожидаемый, плановый, фактический эффект от внедрения технических средств. Сопоставимость сравниваемых вариантов и проблема правильного выбора базового варианта. 2. Факторы, влияющие на решение о внедрении систем управления дорожным движением.

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	1	1. Положительное и отрицательное влияние роста автомобильного парка на экономику страны. 2. Выявление и определение социально-экономических потерь. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий.
2	2	1. Дорожно-транспортные происшествия, характеристика, значимость и актуальность проблемы. 2. Основные факторы, учитываемые при оценке последствий дорожно-транспортных происшествий.
3	3	1. Состав капитальных вложений в дорожное строительство. Прямые и сопряженные капитальные вложения. 2. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность: критерии и порядок расчета, области применения. 3. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности: дисконт, процесс дисконтирования, приведенные капитальные вложения.
4	4	1. Предварительный, ожидаемый, плановый, фактический эффект от внедрения технических средств. Сопоставимость сравниваемых вариантов и проблема правильного выбора базового варианта. 2. Факторы, влияющие на решение о внедрении систем управления дорожным движением.

3.3. Практические (семинарские) занятия

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	1	Технико-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента эффективности
2	2	Технико-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента снижения потерь
3	3	Обоснование экономической целесообразности введения светофорного регулирования на перекрестке
4	4	Оценка стоимости повреждения ТС, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения
5	5	Международный опыт оценки экономических последствий ДТП

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	1	Технико-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента эффективности
2	2	Технико-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента снижения потерь
3	3	Обоснование экономической целесообразности введения светофорного регулирования на перекрестке
4	4	Оценка стоимости повреждения ТС, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения

3.4. Лабораторные занятия

3.5. Организация самостоятельной работы

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	1	1. Положительное и отрицательное влияние роста автомобильного парка на экономику страны. 2. Выявление и определение социально-экономических потерь. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
2	2	1. Дорожно-транспортные происшествия, характеристика, значимость и актуальность проблемы. 2. Основные факторы, учитываемые при оценке последствий дорожно-транспортных происшествий.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
3	3	1. Структура социально-экономического ущерба от ДТП. Прямые и косвенные потери. 2. Отчетные и не отчетные ДТП и затраты на ликвидацию их последствий.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
4	4	1. Состав капитальных вложений в дорожное строительство. Прямые и сопряженные капитальные вложения. 2. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность: критерии и порядок расчета, области применения. 3. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности: дисконт, процесс дисконтирования, приведенные капитальные вложения.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
5	5	1. Предварительный, ожидаемый, плановый, фактический эффект от внедрения технических средств. Сопоставимость сравниваемых вариантов и проблема правильного выбора базового варианта. 2. Факторы, влияющие на решение о внедрении систем управления дорожным движением.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
--------	---------------	---	-----------------------------

1	1	1. Положительное и отрицательное влияние роста автомобильного парка на экономику страны. 2. Выявление и определение социально-экономических потерь. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
2	2	1. Дорожно-транспортные происшествия, характеристика, значимость и актуальность проблемы. 2. Основные факторы, учитываемые при оценке последствий дорожно-транспортных происшествий.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
3	3	1. Состав капитальных вложений в дорожное строительство. Прямые и сопряженные капитальные вложения. 2. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность: критерии и порядок расчета, области применения. 3. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности: дисконт, процесс дисконтирования, приведенные капитальные вложения.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой
4	4	1. Предварительный, ожидаемый, плановый, фактический эффект от внедрения технических средств. Сопоставимость сравниваемых вариантов и проблема правильного выбора базового варианта. 2. Факторы, влияющие на решение о внедрении систем управления дорожным движением.	работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1,2,3,4	по всем разделам	лекция	Использование презентаций	4
1,2,3,4	по всем разделам	практика	учебные дискуссии, технологии развития критического мышления, информационные технологии, работа с электронными образовательными ресурсами	4

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

[Фонд оценочных средств](#)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Просветов Г. И. Оценка бизнеса: задачи и решения : учеб.-метод. пособие / Просветов Георгий Иванович. - 3-е изд., доп. - Москва : Альфа-Пресс, 2009. - 238 с. - ISBN 978-5-94280-297-4
2. Казыкина С.М. Эколого-экономическое обоснование инженерных решений [Текст] : учеб. пособие / С. М. Казыкина, Г. Г. Иванова. - Чита : ЗабГУ, 2017. - 125 с.
3. Попова, Елена Павловна. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения : учеб. пособие / Попова Елена Павловна, Трофимов Василий Михайлович, Куликова Ольга Валерьевна. - Москва : МАДИ (ГТУ), 2001. - 73 с. - 35-00.

6.1.2. Издания из ЭБС

1. Методы и инструменты оценки эффективности инновационной деятельности [Электронный ресурс] / Ле Бинь Зыонг, Попов С.М., Савин К.С., Попов Е.М., Калачева Л.В., Петров И.В., Савон Д.Ю. - М. : Горная книга, 2014. - - 64 с. - <http://www.studentlibrary.ru/book/GK-0236-1493-2014-09.html>
2. Белов П.Г. Системный анализ и программно-целевой менеджмент рисков : Учебник и практикум / Белов Петр Григорьевич; Белов П.Г. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 289. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-04690-8 <https://www.biblio-online.ru/book/6E97575C-311D-474A-B821-B90D374F296A>
3. Касьяненко Т. Г. Анализ и оценка рисков в бизнесе : Учебник и практикум / Касьяненко Татьяна Геннадьевна; Касьяненко Т.Г., Маховикова Г.А. - 2-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 381. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-00375-8 <https://www.biblio-online.ru/book/0382D1EF-21BA-4CC6-8801-1586523B1BB7>

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Самойлович В. Г. Технология оценки автотранспортного бизнеса : учеб. пособие / Самойлович Вячеслав Григорьевич. - Москва : Академия, 2006. - 208 с. - ISBN 5-7695-2820-6
2. Есипов В. Е. Оценка бизнеса : учеб. пособие / Есипов Виктор Ефимович, Маховикова Галина Афанасьевна, Терехова Вероника Владимировна. - 2-е изд. - Санкт-Петербург : Питер, 2008. - 464 с. : ил. - (Учебное пособие). - ISBN 5-469-01014-7

6.2.2. Издания из ЭБС

1. Эконометрика : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. И. Елисеева [и др.] ; под ред. И. И. Елисеевой. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 449 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00313-0. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/CAD31DD6-D5BC-4549-B1C1-729B90A8E65B.
2. Аскинадзи В. М. Инвестиционный анализ : учебник для академического бакалавриата / В. М. Аскинадзи, В. Ф. Максимова. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 422 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-9637-1. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/72977E5A-3E8C-4D5F-98F4-43A35E2630A9.
3. Матвеева Л. Г. Инвестиционный менеджмент в условиях риска и неопределенности : Учебное пособие / Матвеева Людмила Григорьевна; Матвеева Л.Г., Никитаева А.Ю., Чернова О.А., Щипанов Е.Ф. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 298. - (Университеты России). - ISBN 978-5-534-02627-6 <https://www.biblio-online.ru/book/9D230457-295D-459F-A3A9-9F1291E24A0C>

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<http://www.studentlibrary.ru/>
<https://elibrary.ru/>
<http://www.tehlit.ru/>
<http://www.driveforce.ru/>
<http://techlibrary.ru/>

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МераПро".

Программное обеспечение специального назначения:

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039г. Чита, ул.Баргузинская, 49, корп.1, ауд. 04 -110

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Комплект специальной учебной мебели.

Доска аудиторная маркерная.

Комплект мобильного оборудования, не закрепленного за конкретной учебной аудиторией: мультимедийный проектор, экран переносной на треноге, ноутбук

Технические средства обучения

Макет автомобиля Макеты агрегатов плакаты Стенды по системам автомобиля Оборудование.

672039 г. Чита, ул.Баргузинская, 49, ауд. 04 -206

Компьютерный класс

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы

Комплект специальной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский).

Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

По дисциплине предусмотрено выполнение курсовой работы. Курсовая работа предназначена для закрепления теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины, и приобретения практических навыков по выполнению экономических расчетов при внедрении мероприятий по организации дорожного движения.

Тема курсовой работы принимается в соответствии с вариантом:
Начальная буква фамилии Номер одной из тем (по выбору студента)

АБВ.....	1, 2,3,4
ГДЕ.....	5,6,7,8,9
ЖЗИ.....	10,11,12,13,14
КЛМ.....	15,16, 17,18,19, 20
НОП.....	21,22,23, 24, 25, 26
РСТ.....	27,28, 29, 30, 31
УФХ.....	32,33,34, 35
ЦЧШ.....	36,37,38, 39
ЩЭ.....	40,41, 42
ЮЯ.....	43,44, 45

Перечень и тематика курсовых работ:

1. Социально-экономические и экологические последствия автомобилизации.
2. Виды ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
3. Дорожные средства и технические сооружения по регулированию движения.
4. Дорожно-патрульная служба в государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Структура и состояние государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения.
6. Современные функции дорожно-патрульной службы.
7. Обеспечение текущего контроля систем безопасности и эксплуатационных параметров транспортных средств.
8. Обеспечение безопасности основных элементов дорожно-транспортной инфраструктуры.
9. Роль подразделений дорожно-патрульной службы в обеспечения экологической безопасности транспортных средств.
10. Особенности правового регулирования порядка дорожного движения на современном этапе
11. Реализация мер административно-правового воздействия на участников дорожного движения.
12. Методы контроля дорожного движения.
13. Характеристика организационно-тактического обеспечения правоохранительных функций дорожно-патрульной службы.
14. Обеспечение качества неотложных действий на местах дорожно-транспортных происшествий
15. Направления совершенствования методики анализа дорожно-транспортной аварийности и административно-юрисдикционной деятельности.
16. Формирование организационно-штатной структуры подразделений дорожно-патрульной службы и основные принципы расстановки сил и средств.
17. Планирование себестоимости автомобильных перевозок.
18. Издержки автомобильного транспорта и себестоимости перевозок.
19. Расчет эксплуатационных расходов.
20. Структура себестоимости строительно-монтажных и ремонтных работ.
21. Дорожная составляющая в себестоимости перевозок
22. Тарифы на автомобильном транспорте и их влияние эффективность дорожного движения.
23. Основные направления снижения себестоимости автомобильных перевозок.
24. Инвестиционные проекты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
25. Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения.
26. Финансирование мероприятий в сфере безопасности дорожного движения.
27. Финансирование проектных и опытно-конструкторских работ по безопасности дорожного движения.
28. Оценка стоимости мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
29. Калькуляция транспортных расходов.
30. Технико-экономическое обоснование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
31. Транспортно-эксплуатационные расходы и способы их определения.

32. Оценка ущерба от загрязнения окружающей среды.
33. Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
34. Сравнительная характеристика мероприятий по ОДД по результативности их влияния на уменьшение последствий ДТП.
35. Оценка затрат по эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения.
36. Затраты на капитальный ремонт и энергообеспечение объектов.
37. Порядок расчета амортизационных отчислений и заработной платы обслуживающего персонала.
38. Организация страхового дела по обеспечению безопасности дорожного движения.
39. Деятельность страховых компаний по проблемам возмещения ущерба от ДТП.
40. Защита своих прав при некачественной оценке ущерба от ДТП.
41. Сущность, цель и значение следственного эксперимента.
42. Роль и место судебной экспертизы в расследовании ДТП.
43. Информационные технологии в экспертной деятельности.
44. Задачи и функции экспертных оценок в анализе последствий ДТП.

Допускается выбор темы не по варианту, но при условии, если материалы в работе будут полезны для практической деятельности и в ней будут представлены оригинальные предложения на примере реально существующих действий по оценке ДТП (на основе статистических данных и собственного анализа).

Пояснительная записка должна включать разделы:

- ~ титульный лист;
- ~ задание на курсовой проект;
- ~ содержание;
- ~ введение;
- ~ основная часть работы, разбитая на соответствующие подразделы;
- ~ заключение;
- ~ список использованной литературы, включая ресурсы сети Internet.

Объем пояснительной записки курсовой работы 35-40 страниц с приложением графической части.

Разработчик/группа разработчиков: Федоткин Иван Владимирович, зав. кафедрой

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**