

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ОД.12.Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.01 – Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от

« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Организация и безопасность движения (для набора 2014, 2015, 2016, 2017)

Форма обучения очная, заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области экспертизы основных видов дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

Задачи изучения дисциплины:

Усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической экспертизы, направленной на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» входит в вариативную часть дисциплин по выбору блока 1 (Б1). Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах «Физика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная психология», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Организация дорожного движения», «Безопасность автотранспортных средств». Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения», «Международные перевозки».

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

Очная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	8 семестр	
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	54	54
лекционные (ЛК)	18	18
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	36	36
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	54	54
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

Заочная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	10 семестр	
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	16	16
лекционные (ЛК)	6	6
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	10	10
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	92	92
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ПК-25	Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-29	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения

Знать	Пороговый: - порядок проведения автотехнической экспертизы
	Стандартный: - порядок проведения автотехнической экспертизы; - процессы торможения и скольжения автомобилей при равномерном и неравномерном движении;
	Эталонный: - порядок проведения автотехнической экспертизы; - процессы торможения и скольжения автомобилей при равномерном и неравномерном движении; - основные положения теории удара
Уметь	Пороговый: - определять параметры движения пешеходов;
	Стандартный: - определять параметры движения пешеходов; - составлять схемы ДТП;
	Эталонный: - определять параметры движения пешеходов; - составлять схемы ДТП; - применять аналитические и графические методы исследования ДТП
Владеть	Пороговый: - способами расчетов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП;
	Стандартный: - способами расчетов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП; - способами определения времени реакции водителя в зависимости от дорожно-транспортной ситуации;
	Эталонный: - способами расчетов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП; - способами определения времени реакции водителя в зависимости от дорожно-транспортной ситуации; - расчетами, позволяющими установить техническую возможность предотвращения столкновений автомобилей

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	Тема 1.1	Введение	6	2	0		4
	Тема 1.2	Роль и место автотехнической экспертизы	14	2	4		8
	Тема 1.3	Топографическое изучение места ДТП	14	2	4		8
	Тема 1.4	Фиксация обстановки на месте ДТП	12	2	4		6
2	Тема 2.1	Фиксация состояния ТС на месте ДТП	24	4	10		10
	Тема 2.2	Динамика движения участников ДТП	14	2	6		6
3	Тема 3.1	Тормозная динамичность автомобиля	12	2	4		6
	Тема 3.2	Экспертиза ДТП с участием пешеходов	12	2	4		6
Итого			108	18	36	0	54

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	Тема 1.1	Введение	6	2	0		4
	Тема 1.2	Топографическое изучение места ДТП	48	2	4		42
2	Тема 2.1	Динамика движения участников ДТП	54	2	6		46
Итого			108	6	10	0	92

3.2. Лекционные занятия

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	Тема 1.1	Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП
	Тема 1.2	Порядок проведения автотехнической экспертизы в стране. Компетенции, права и обязанности эксперта
	Тема 1.3	Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. Фоторегистрация места ДТП
	Тема 1.4	Построение плана ДТП методом триангуляции. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов
2	Тема 2.1	Составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Составление справки по ДТП
	Тема 2.2	Использование уравнений динамики движения автомобилей при экспертизе ДТП
3	Тема 3.1	Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движении накатом
	Тема 3.2	Общая методика экспертного исследования наезда на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	Тема 1.1	Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП
	Тема 1.2	Построение плана ДТП методом триангуляции. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов

2	Тема 2.1	Использование уравнений динамики движения автомобилей при экспертизе ДТП
---	----------	--

3.3. Практические (семинарские) занятия

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	Тема 1.1	Исследование статистики ДТП
	Тема 1.2	Изучение заключения эксперта
	Тема 1.3	Исследование (считывание) схемы происшествия
	Тема 1.4	Построение масштабной схемы происшествия
2	Тема 2.1	Изучение протоколов осмотра ТС
	Тема 2.2	Расчёт движения ТС в различных режимах
3	Тема 3.1	Расчёт остановочного и тормозного пути ТС
	Тема 3.2	Изучение заключения эксперта по ДТП с пешеходом, расчёт технической возможности предотвращения ДТП

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	Тема 1.1	Исследование статистики ДТП
	Тема 1.2	Построение масштабной схемы происшествия

2	Тема 2.1	Расчёт движения ТС в различных режимах
---	----------	--

3.4. Лабораторные занятия

3.5. Организация самостоятельной работы

Очная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	Тема 1.1	Исследование статистики ДТП	Чтение предоставленной статистики
1	Тема 1.2	Изучение заключения эксперта	Чтение предоставленного заключения эксперта
1	Тема 1.3	Исследование схемы происшествия	Считывание схемы происшествия
1	Тема 1.4	Построение масштабной схемы происшествия	Построение масштабной схемы происшествия
2	Тема 2.1	Изучение протоколов осмотра ТС	Чтение предоставленных протоколов
2	Тема 2.2	Расчёт движения ТС в различных режимах	Расчёт движения ТС в различных режимах
3	Тема 3.1	Расчёт остановочного и тормозного пути ТС	Расчёт остановочного и тормозного пути ТС
3	Тема 3.2	Изучение заключения эксперта по ДТП с пешеходом, расчёт технической возможности предотвращения ДТП	Расчёт технической возможности предотвращения ДТП

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	Тема 1.1	Исследование статистики ДТП	Чтение предоставленной статистики
1	Тема 1.2	Построение масштабной схемы происшествия	Построение масштабной схемы происшествия

2	Тема 2.1	Расчёт движения ТС в различных режимах	Расчёт движения ТС в различных режимах
---	----------	--	--

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1, 2, 3	По всем разделам	Лекции	Интерактивные лекции с использованием мультимедиа	20
1, 2, 3	По всем разделам	Практически	Видео экскурсии	4
1, 2, 3	По всем разделам	Практические	Видео экскурсии	6

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

[Фонд оценочных средств](#)

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Сильянов, Валентин Васильевич. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / Сильянов Валентин Васильевич, Домке Эдуард Райнгольдович. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 352 с. - ISBN 978-5-7695-5874-0: 413-60. 2. Васильев, Н.Г. Основы безопасности дорожного движения : учеб. пособие / Н. Г. Васильев, А. Г. Рубцов, А. Н. Костяков. - Чита : ЧитГТУ, 2001. - 116 с. - ISBN 5-9293-0090-9 : 18-90.

6.1.2. Издания из ЭБС

1. Киселевич, Игорь Валентинович. Транспортно-трасологическая экспертиза : Учебное пособие / Киселевич Игорь Валентинович; Киселевич И.В., Демидова Т.В., Беляев М.В. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 126. - (Специалист). - ISBN 978-5-534-02421-0 : 48.32. <https://www.biblio-online.ru/book/629CF9F9-C542-4987-BA4B-02CEFE3AE78E>

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Уразгильдеев, Л.Х. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб. пособие / Л. Х. Уразгильдеев. - Чита: ЗабГУ, 2015. - 162 с. - ISBN 978-5-9293-1405-6: 150-00. 2. Кутафин, Виктор Николаевич. Расследование дорожно-транспортных происшествий : практич. рук. / Кутафин Виктор Николаевич; под ред.В. Н. Кутафина. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2007. - 255 с. - (Б-ка юриста). - ISBN 978-5-222-12557-1 : 66-00. 3. Иларионов, Виталий Алексеевич. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник / Иларионов Виталий Алексеевич. - Москва : Транспорт, 1989. - 255 с. : ил. - ISBN 5-277-00374-6 : 0-80. 4. Справочник по безопасности дорожного движения : справочное

6.2.2. Издания из ЭБС

1. К вопросу повышения безопасности движения на лесовозных автомобильных дорогах и дорогах общего пользования / А. В. Скрыпников [и др.]; Скрыпников А.В.; Кондрашова Е.В.; Губарев В.Ю.; Киреев А.Б. - Moscow : Флинта, 2013. - . - "К вопросу повышения безопасности движения на лесовозных автомобильных дорогах и дорогах общего пользования [Электронный ресурс] : монография / А.В. Скрыпников, Е.В. Кондрашова, В.Ю. Губарев, А.Б. Киреев ; Воронежская государственная лесотехническая академия. - 2-е изд., стер. - М. : ФЛИНТА, 2013.". - ISBN 978-5-9765-1332-7. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785976513327.html>

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<http://www.studentlibrary.ru>

<https://yandex.ru/>

<https://www.google.ru/>

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, 04-216

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

Технические средства обучения:

Комплект мобильного оборудования (устанавливается в аудитории по заявке преподавателя): ноутбук, мультимедийный проектор, экран и др.

672039 г. Чита, ул.Баргузинская, 49, ауд. 04-206 Компьютерный класс Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Комплект специальной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная. ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский). Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо

задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми; -в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;

- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации

Разработчик/группа разработчиков: Стрельников Алексей Алексеевич, старший преподаватель кафедры "АТ"

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**