

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологии, транспорта и связи

Кафедра Строительных и дорожных машин

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Лесков А.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.10.1.Организация государственного учета и контроля технического состояния
самоходных машин

на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № _____

Профиль – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин (строительные,
дорожные и коммунальные машины) (для набора 2014, 2015)

Форма обучения заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цель и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

- приобретение студентами знаний в сфере организации государственного учета и надзора за техническим состоянием самоходных машин.

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомить студентов с государственной политикой РФ в области регистрации транспортных и технологических средств и контроля их технического состояния;
- обеспечить знание студентами основных положений и требований по организации учета и контроля самоходных машин;
- ознакомить студентов с основными требованиями к конструкции транспортных и технологических машин, с методами контроля систем, обеспечивающих безопасность движения и рабочего процесса машин при эксплуатации.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Проблема аварийности в РФ в последнее десятилетие приобрела особую остроту. Это связано с недостаточной эффективностью действующей системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Нередки дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного технического состояния машин. Поэтому информация, полученные студентами, в ходе изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин» играет важную роль в формировании у студента знаний в области надлежащей организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин. Дисциплина входит в перечень дисциплин по выбору вариативной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Строительные, дорожные и коммунальные машины) и является после выбора студентом обязательной. Дисциплина базируется на знаниях, полученных студентами ранее, в ходе изучения следующих дисциплин: теория механизмов и машин, детали машин и основы конструирования, конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, силовые агрегаты, эксплуатационные материалы, основы работоспособности технических систем, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок. Знания и умения обучающегося, необходимые при освоении дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин» и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин следующие. Обучающийся должен знать: - основные законы механики, основные виды механизмов, классификацию, их функциональные возможности и области применения; - классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин; - классификацию и конструктивное исполнение строительных и дорожных средств общего назначения; - основные причины и закономерности изменения технического состояния машин в эксплуатации.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы), 72 часов.

Заочная форма

Виды занятий	Распределение по семестрам	Всего часов
	9 семестр	
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	10	10
лекционные (ЛК)	4	4
практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	6	6
лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	62	62
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Планируемые результаты обучения по дисциплине для последовательного достижения уровней сформированности компетенций

Результат обучения

Результат обучения	
Знать	Пороговый: - конструктивные решения транспортных и технологических машин и требования к конструктивному исполнению с точки зрения безопасности; - основные процедуры при организации учета и контроля за техническим состоянием машин.
	Стандартный: - конструктивные решения транспортных и технологических машин, разновидности конструктивных решений, влияющие на безопасность, требования к конструктивному исполнению с точки зрения безопасности; - основные процедуры при организации учета и контроля за техническим состоянием машин; - основные нормативно-правовые источники, определяющие порядок организации учета и контроля за техническим состоянием машин.
	Эталонный: - конструктивные решения транспортных и технологических машин, разновидности конструктивных решений, влияющие на безопасность, требования к конструктивному исполнению с точки зрения безопасности; - особенности процедур при организации учета и контроля за техническим состоянием машин; - основные положения нормативно-правовой документации, определяющей порядок организации учета и контроля за техническим состоянием машин.
Уметь	Пороговый: - пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности.
	Стандартный: - пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности и использовать полученную информацию для достижения практических целей.
	Эталонный: - выполнять работы в области технического контроля; - использовать сведения из различных источников, анализировать полученную информацию для успешного исследования и поиска решения в нестандартных ситуациях.
	Пороговый: - типовыми приемами поиска нормативной правовой информации.

	Результат обучения
Владеть	Стандартный: - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки нормативной технической информации; - навыками применения правовой информации в профессиональной деятельности.
	Эталонный: - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки нормативно-правовой информации, наличием устойчивых навыков работы с компьютером как средством управления информацией; - навыками применения правовой информации при организации процессов учета и контроля технического состояния машин.

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
				ЛК	ПЗ(СЗ)	ЛР	
1	1,2	Введение. Нормативно-правовое обеспечение	22	2	2	0	18
2	3	Организация государственного учета транспортных средств	10	0	0	0	10
3	4	Контроль технического состояния транспортных средств	18	2	4	0	12
4	5	Организация государственного учета самоходных машин	10	0	0	0	10
5	6	Контроль технического состояния самоходных машин	12	0	0	0	12
Итого			72	4	6	0	62

3.2. Лекционные занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание лекционных занятий
1	1,2	Введение. Цели и задачи курса. Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Нормативно-правовое обеспечение. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», ФЗ РФ «О техническом регулировании», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности машин и оборудования», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним».
2	3	
3	4	Контроль технического состояния транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации. Требования к экологической безопасности автомобилей. Требования к составу отработавших газов. Требования к внешнему шуму. Организация контроля технического состояния в РФ. Правовые основы. Производственно-техническая база для контроля.
4	5	
5	6	

3.3. Практические (семинарские) занятия

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание практических(семинарских) занятий
1	1,2	Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
2	3	
3	4	ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Требования к экологической безопасности автомобилей.
4	5	
5	6	

3.4. Лабораторные занятия

3.5. Организация самостоятельной работы

Заочная форма

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
1	1,2	1. Обоснование необходимости государственного учета транспортных и технологических машин. 2. История государственного учета машин. 3. История государственного контроля технического состояния машин. 4. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. 5. Федеральное законодательство в сфере безопасности дорожного движения. 6. Технические регламенты Таможенного Союза в области безопасности машин и оборудования. 7. Нормативно-правовая база безопасности эксплуатации строительно-дорожных машин.	Подготовка реферата

Модуль	Номер раздела	Содержание материала выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной работы
2	3	8. Идентификация транспортных средств при производ-стве. 9. Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах. 10. Роль ОСАГО в повышении безопасности эксплуата-ции наземных транспортных машин. 11. Особенности регистрации транспортных средств с учетом последних изменений законодательства.	Подготовка реферата
3	4	12. Требования к техническому состоянию транспорт-ных средств при производстве. 13. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации. 14. Требования к тормозному управлению транспортных средств. 15. Требования к рулевому управлению транспортных средств. 16. Требования к внешним световым приборам транспорт-ных средств. 17. Требования к экологической безопасности автомо-билей. 18. Организация контроля технического состояния транспортных средств в РФ. 19. Производственно-техническая база для контроля технического состояния транспортных средств в РФ. 20. Организация контроля технического состояния транспортных средств за рубежом.	Подготовка реферата
4	5	21. Органы Гостехнадзора, структура, задачи, функции деятельности. 22. Особенности государственной регистрации тракто-ров, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора. 23. Документальные процедуры при постановке на учет и снятии с учета самоходных машин и их номерных агрегатов.	Подготовка реферата
5	6	24. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных машин при эксплуатации. 25. Организация проведения государственного техниче-ского осмотра и прицепов к ним органами Гостехнадзо-ра. 26. Правила и методы исследований (испытаний) и из-мерений, используемые при проведении технического осмотра самоходных машин. 27. Требования к инструментальному обеспечению процессов технического осмотра самоходных машин.	Подготовка реферата

4. Интерактивные формы образовательных технологий

Модуль	Номер раздела	Вид учебных занятий	Образовательные технологии	Количество часов
1	1,2	Лекции	Использование презентаций	2
2	3	Лекции	Использование презентаций	0
3	4	Лекции	Использование презентаций	2
4	5	Лекции	Использование презентаций	0
5	6	Лекции	Использование презентаций	0

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Фонд оценочных средств

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

6.1.1. Печатные издания

1. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.М.Мороз. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 208 с.
2. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин: учеб. пособие / А.Ф.Чебунин, В.В.Эпов; Забайкал. гос. ун-т. – Чита: ЗабГУ, 2016. – 178 с.
3. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я.Яхьяев. - Москва: Академия, 2011. – 432 с.

6.1.2. Издания из ЭБС

1. Техническое регулирование в автомобилестроении [Электронный ресурс]: словарь-справочник / Гусаков Н.В., Кисуленко Б.В. - М.: Машиностроение, 2008. - <http://client.studentlibrary.ru/book/ISBN9785217034475.html>
2. Жолобов Л.А. Устройство автомобилей категорий b и c: учебное пособие для вузов / Л.А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 265 с. — (Серия: Специалист). — ISBN 978-5-534-05936-6.

6.2. Дополнительная литература

6.2.1. Печатные издания

1. Максименко А.Н. Эксплуатация строительных и дорожных машин : учеб.пособие / А. Н. Максименко. - Санкт-Петербург: БВХ-Петербург, 2006. - 400с.
2. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие / Малкин Владимир Сергеевич. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 288 с.
3. Вахламов В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник / Вахламов Владимир Константинович. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2007. - 240 с.
4. Баловнев В.И. Автомобили и тракторы: крат. справ. / Баловнев Владилен Иванович, Данилов Роман Геннадиевич. - Москва: Академия, 2008. - 384 с.

6.2.2. Издания из ЭБС

1. Строительные машины и оборудование [Электронный ресурс]: Учебник / Кудрявцев Е.М. - М.: Издательство АСВ, 2012. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930938920.html>
2. Базовые машины в строительстве. В 2-х ч. Ч. 1, Ч. 2. [Электронный ресурс]: Научное издание / Янсон Р.А. - Издание 2-е, переработанное и дополненное. - М.: Издательство АСВ, 2011. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930937749.html>
3. Силаев Г.В. Конструкция автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 370 с. — (Серия: Университеты России). <https://biblio-online.ru/book/438FAE55-F9ED-4172-AC85-9AEE00CBAE89>

6.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Библиотека ЗабГУ. – Режим доступа: <http://library.zabgu.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Консультант студента. Электронная библиотека технического вуза». – Режим доступа: <http://studentlibrary.ru/>
3. Электронная библиотечная система «Юрайт». – Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/>
4. Государственная публичная научно-техническая библиотека России. – Режим доступа: <http://www.gpntb.ru/>
5. Библиотека технической литературы. – Режим доступа: <http://techlib.org>
6. Библиотека технической литературы. – Режим доступа: <http://listlib.narod.ru/>
7. Техническая библиотека. – Режим доступа: <http://techlibrary.ru/>
8. Автомобильная литература. – Режим доступа: <http://www.driveforce.ru/>
9. Электронная библиотека «eKNIGI». – Режим доступа: <https://eknigi.org/tehnika/>

7. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения: СПС "Консультант Плюс"

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, ауд. 04-109.

Комплексная лаборатория энергетических ус-тановок.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, научно-исследовательской работы

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

Технические средства обучения:

Мультимедийная техника: ЖК-телевизор, ноутбук.

Мультимедийные средства: видеофиль-мы, видеопрезентации.

Учебно-наглядные пособия.

672039, г. Чита, ул. Баргузинская, 49, корп. 1, ауд. 04-206.

Компьютерный класс.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.

Комплект специализированной учебной мебели. Доска аудиторная маркерная.

ПК – 15 шт. (в т.ч. преподавательский).

Доступ к сети Интернет и обеспечение доступа в электронную информацион-но-образовательную среду организации.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных, практических и лабораторных занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем);
- владеть навыками поиска, обработки, адаптации и презентации необходимого материала;
- уметь четко формулировать и отстаивать собственный взгляд на рассматриваемые проблемные вопросы, который необходимо подкреплять адекватной аргументацией;
- уметь критически оценивать собственные знания, умения и навыки в динамике в сравнении с таковыми у других, с целью раскрытия дополнительных возможностей их развития;
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу.

Порядок организации самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по дисциплине информации;
- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);
- изучение и усвоение правовой и нормативной документации:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/10105643>. - Загл. с экрана.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/12129354>. - Загл. с экрана.

3. Федеральный закон Российской Федерации от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/184404/#friends>. - Загл. с экрана.

4. Федеральный закон Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/12187349>. - Загл. с экрана.

5. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. №823. Введен 15.02.2013 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<http://files.stroyinf.ru/Index2/1/4293800/4293800353.htm>. - Загл. с экрана.

6. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online>. - Загл. с экрана.

- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;

- подготовка к занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Разработчик/группа разработчиков: Чебунин Александр Федорович, зав. кафедрой

**Рассмотрена на заседании кафедры
(протокол от 01.09.2017 г. № 1)**